PTCP

Piano territoriale di coordinamento provinciale

L.R. 56/77 e s.m.i. - D.Lgs. 267/00 e s.m.i.

PROVINCIA DI VERCELLI

Assessorato alla Pianificazione Territoriale
Settore Pianificazione Territoriale ed Urbanistica

Adozione	D.C.P. n. 207	del 28.07.2005
Integrazione con	D.C.P. n. 269	del 18.09.2006
Approvato con D.C.R. n. 240-8812		del 24.02.2009
pubblicato sul BUR n. 10		del 12.03.2009
Adeguamento alla di approvazione regionale.	D.C.R. n. 240-8812	del 24.02.2009

Gruppo di Progetto

Collaboratori e contributi interni:

Direzione di progetto	ing. Giorgetta J. Liardo
con	arch. Veronica Platinetti
	arch. Enrico Giordano
	arch. Mauro Falco
	arch. Cesare Cuzzi

Consulenze esterne:

Consulenza generale	Studio Mellano associati
Consulenza legale	avv. Piero Golinelli
Studio geologico	geol.. Stefano De Bortoli
Mosaicatura PRG	arch. Claudio Manachino
Studi idraulici	Insieme ingegneria Studio Associato
Reti ecologiche e VAS	arch.Donatella Meucci
Analisi del Rischio Allestimento Cartog.	Polithema GTM s.r.l.

Contributi per l'adeguamento

Dirigente di settore	dott. Manuela Ranghino
con	arch. Francesca Furno
	arch. Enrico Giordano
	arch. Cristiana Merani
	arch. Paola Lamberti
	arch. Veronica Platinetti
Consulenze esterne:	avv. Piero Golinelli
	arch. Sara Bindi Fortoni

P.2.E/2-6

Tavola

Ambiti di pianificazione a livello provinciale

Aprile 2011

Scala 1 : 25.000

TUTELA E VALORIZZAZIONE DEI BENI STORICO-CULTURALI E AMBIENTALI:

- Progetto di valorizzazione e recupero del sistema di canali Cavour, Farini, Depretis, Naviglietto d'Ivrea - art.32
- Progetto di valorizzazione dei percorsi storici delle vie Francigene - art.33
- Progetto di valorizzazione degli itinerari storico-paesistici del fiume Po - art.34
- Progetto di valorizzazione del sistema "Sistema delle Grange di Lucedio" – art.35
- Progetto di recupero e valorizzazione del "Sistema dei castelli di pianura" – Art.34
- Progetto di valorizzazione del "Sistema delle piccole stazioni della rete regionale" – Art.34

PREVENZIONE E RIDUZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO

Interventi per la difesa idrogeologica della città di Vercelli - art.41

- Canale scolmatore delle acque: tratto esistente
- Canale scolmatore delle acque: vecchio tracciato
- Corsi d'acqua da adeguare e sistemare per le funzioni di scolmatore delle acque
- Corsi d'acqua da adeguare e sistemare per le funzioni di scolmatore delle acque (soluzione da approfondire)
- Corsi d'acqua in ambito urbano da adeguare e/o riqualificare

Atri interventi per il riassetto e la difesa idrogeologica:

- Interventi sui corsi d'acqua minori di pianura: progetto Pilota Roggia Stura
- Interventi per la difesa idraulica - Interventi sul reticolo idrografico minore nei comuni di Crescentino, Fontanetto Po, Palazzolo e Trino - art.42

Progetto di traversa di derivazione della Roggia Marchionale sul fiume Sesia a Gattinara - art.43

- Traversa del fiume Sesia

Destinazione funzionale dei corpi idrici dallo studio "Attività conoscitiva alla tutela e valorizzazione del fiume Sesia":

- Forte vocazionalità turistico-sportiva
- Pregio naturalistico (Integrità)

DISPOSIZIONI PER LA RETE DELLA VIABILITA' A LIVELLO TERRITORIALE - art.54

- Linea AV/AC

Progetto della viabilità ciclabile - art.57

- esistente
- alternativa
- da realizzare

Autostrade:

- Autostrade esistenti
- Autostrade in fase di riqualificazione

Corridoi viabilistici a valenza territoriale:

- Completamento Pedemontana
- Pedemontana Piemontese tra l'autostrada A4-Santhià-Biella-Gattinara e la A26-Romagnano-Ghemme
- Peduncolo autostradale su Santhià
- Infrastrutture viarie extraurbane principali da realizzare
- Infrastrutture viarie extraurbane principali in fase di realizzazione
- Infrastrutture viarie extraurbane secondarie da realizzare
- Infrastrutture viarie extraurbane secondarie in fase di realizzazione

Corridoi viabilistici a valenza comunale:

- Infrastrutture viarie comunali da realizzare
- Infrastrutture viarie comunali da riqualificare

Infrastrutture viarie da realizzare non localizzate:

- Infrastrutture viarie da realizzare non localizzate

Infrastrutture viarie principali:

- Strade extraurbane principali da realizzare
- Strade extraurbane principali da potenziare
- Strade extraurbane principali da riqualificare
- Strade extraurbane principali esistenti

Infrastrutture viarie secondarie:

- Strada extraurbana secondaria fase realizzazione
- Strada extraurbana secondaria da potenziare
- Strada extraurbana secondaria da riqualificare
- Strada extraurbana secondaria esistente (da dismet a Comune)
- Strada extraurbana secondaria esistente

Infrastrutture viarie comunali:

- Strade comunali da realizzare
- Strade comunali da riqualificare
- Strade comunali esistenti

AREE DI APPROFONDIMENTO DEL P.T.C.P.:

Ambiti di pianificazione e progettazione a livello provinciale - art.10

- Ambito di valorizzazione turistica dell'Alta Valsesia: "Alpe di Mera"
- Ambito di valorizzazione delle Colline del Gattinarese
- Ambito di valorizzazione e di sviluppo dell'area di Leri-Cavour
- Ambito di valorizzazione dell'area giacimentologica di "Valle Dora"

Progetto di valorizzazione delle antiche miniere - art.35

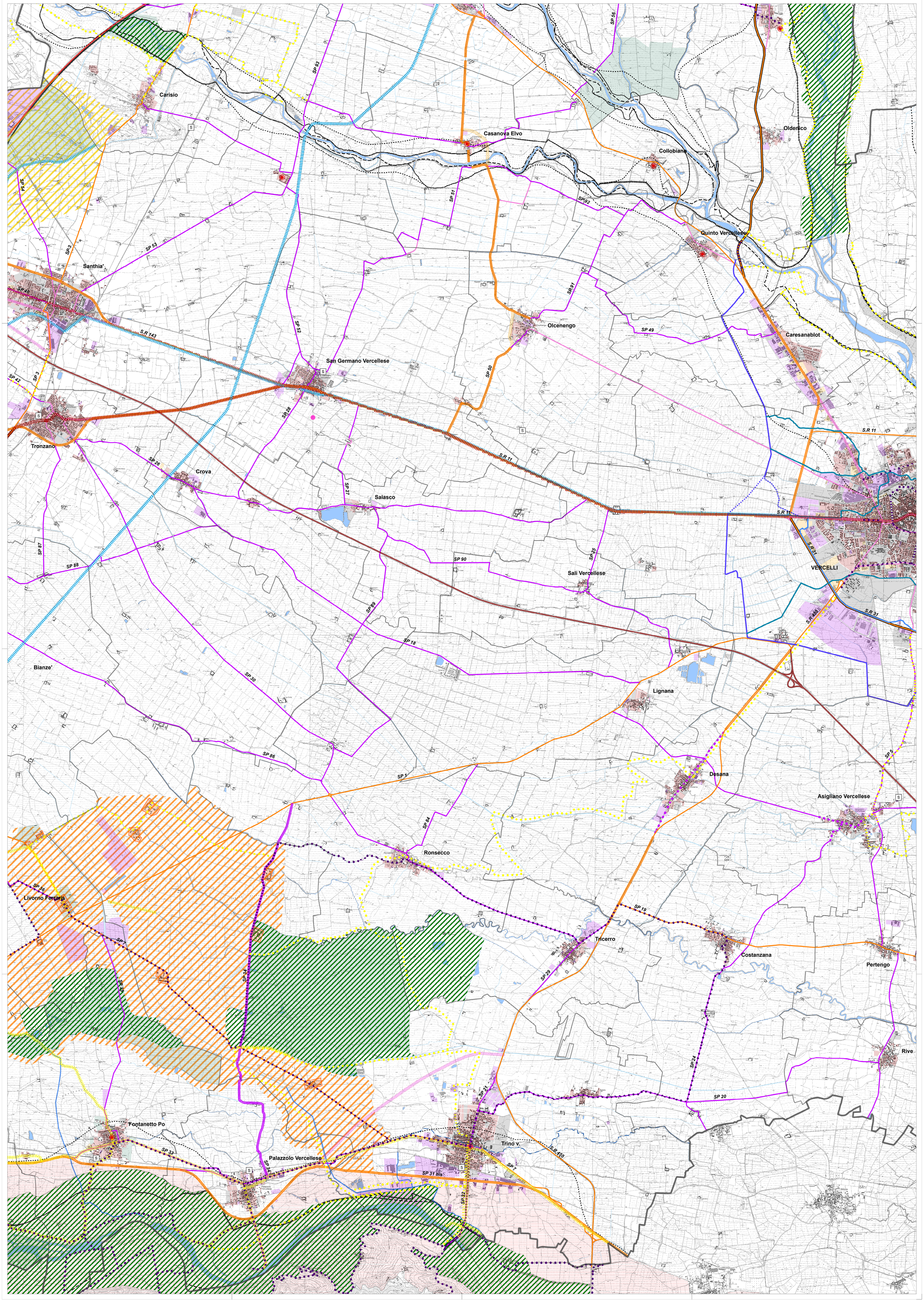
- Ni-Cu
- Fe
- Au

AMBITI DI PIANIFICAZIONE E PROGETTAZIONE A LIVELLO SUPERIORE:

- Parchi regionali
- Limite tra la fascia A e B del PAI (Fascia A)
- Limite tra la fascia B e C del PAI (Fascia B)
- Limite di progetto tra la fascia B e C del PAI
- Limite asterno alla fascia C del PAI (Fascia C)
- Progetto territoriale operativo del fiume PO

PREVISIONI INSEDIATIVE DI PIANO REGOLATORE GENERALE:

- Aree residenziali
- Aree produttive
- Aree terziarie
- Aree di pregio naturale - documentario
- Altro

BASE CARTOGRAFICA:

- Limiti provinciali
- Limiti comunali
- Canali
- Fiumi
- Laghi