



**Nominativo Cliente: Provincia di Vercelli**

**Contratto di noleggio, installazione e manutenzione di apparecchiature elettroniche per il controllo e la gestione del traffico da installarsi nel territorio della Provincia di Vercelli da parte della ditta Project Automation S.p.A. di Monza**

**VERBALE DI INSTALLAZIONE E VERIFICA DELLA CORRETTA FUNZIONALITA' DELL'IMPIANTO**

L'anno 2018 addì 9 del mese di ottobre, presso il seguente sistema di controllo:

- del passaggio col rosso  
 del superamento del limite di velocità

**Anagrafica Impianto**

<b>Nome Impianto</b>	<b>SP142-24+663-DIR-BIELLA</b>
<b>Identificativo Impianto</b>	<b>0000019</b>
<b>Numero di serie Impianto</b>	<b>VER-T7999-19-CV</b>
<b>Matricola TraffiStar SR 520</b>	<b>593-071/71827</b>

sito c/o SP n.142 direzione Biella all'altezza del km. 24+663, in accordo col decreto di **Omologazione rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con prot. 47177 del 04/06/2008 e prot. 2217 del 19/04/2011 alla Lindblad & Piana srl**, i sottoscritti:

- Sig. Paolo Barzaghi in qualità di Operatore della ditta Project Automation SpA di Monza (MB)
- D.SSA ANNA MARIA RANGHINO in qualità di Rappresentante dell'Organo accertatore

Prendono atto di quanto segue:

1. Paolo Barzaghi dichiara di aver ultimato l'installazione e attivazione del suddetto impianto
2. Paolo Barzaghi unitamente a ANNA MARIA RANGHINO procedono alla verifica della corretta funzionalità dell'impianto, in accordo con quanto riportato nel Manuale per l'Utente e di Installazione consegnati all'Organo accertatore (come prescritto dal Decreto di Omologazione)



Si attesta inoltre che le prove di verifica funzionale hanno evidenziato la perfetta efficienza dell'impianto e si procede pertanto alla chiusura della presente verbalizzazione di cui è parte integrante la seguente documentazione:

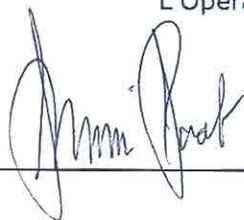
- **Certificato di taratura LAT 101 C261\_2018\_ACCR\_VX**
- **Scheda di Configurazione impianto**

Letto, confermato e sottoscritto

Vercelli, Il 9 ottobre 2018

**Per Project Automation SpA**

L'Operatore



---

**Per l'Organo accertatore**

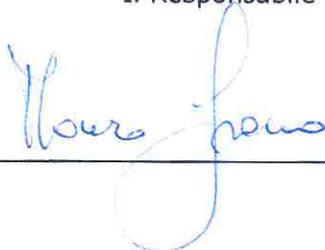
Il Dirigente



---

**Per Project Automation SpA**

Il Responsabile



---

**Allegati:** c.s.d.



**Nominativo Cliente: Provincia di Vercelli**

**Contratto di noleggio, installazione e manutenzione di apparecchiature elettroniche per il controllo e la gestione del traffico da installarsi nel territorio della Provincia di Vercelli da parte della ditta Project Automation S.p.A. di Monza**

### **Scheda di Configurazione Impianto**

<b>Nome Impianto</b>	<b>SP142-24+663-DIR-BIELLA</b>
<b>Identificativo Impianto</b>	<b>0000019</b>
<b>Numero di serie Impianto</b>	<b>VER-T7999-19-CV</b>
<b>Matricola TraffiStar SR 520</b>	<b>593-071/71827</b>

### **Parametri TraffiStar SR 520**

**Red limit** (velocità di soglia per il rilevamento del passaggio col rosso): - km/h

**Red delay** (ritardo di attivazione dalla fase di rosso): - s

**Speed limit** (limiti stradali di velocità e soglie di rilevamento):

- o Corsia 1: 70 km/h (limite stradale); 76 km/h (soglia di scatto) R01 (distanza per seconda foto)

**First photo position** (modalità di ripresa per la prima foto): Lasciare B

<b>Spira</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
Loop distance [m]	2.50					

### **Parametri flash**

Potenza del flash interno 1: 1.6

Potenza del flash interno 2: 1.8

**Per Project Automation SpA**

L'Operatore

**Per l'Organo accertatore**

Il Dirigente





T.E.S.I S.r.l.  
Sede: Zona Ind.le Castelnuovo, 242/B  
52010 Subbiano, Arezzo

Tel +39 0575 422468 / +39 0575 420978  
Fax +39 0575 421282

Centro di Taratura LAT N° 101  
Calibration Centre  
Laboratorio Accreditato di  
Taratura



LAT N° 101  
Membro degli Accordi di Mutuo  
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC  
Mutual Recognition Agreements

Pagina 1 di 3  
Page 1 of 3

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 C261\_2018\_ACCR\_VX  
Certificate of Calibration

- data di emissione  
date of issue 2018-10-09  
- cliente  
customer Project Automation S.p.A.  
- destinatario  
receiver Polizia Provinciale di Vercelli  
- richiesta  
application Via San Cristoforo, 7 - 13100 Vercelli  
CPJA  
- in data  
date 2018-09-01

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N°101 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

Si riferisce a

Referring to

- oggetto  
item Misuratore di velocità istantanea di veicoli  
- costruttore  
manufacturer RobotVisual SystemsGmbH  
- modello  
model divisione TRAFFIPAX  
TraffiStar SR 520  
- matricola  
serial number VER-T7999-19-CV (impianto) + 593-071/71827  
(misuratore) + 593-206/61087 (box)  
- data delle misure  
date of measurements 2018-10-09  
- registro di laboratorio  
laboratory reference RLT/ACCR\_2018\_VX

*This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 101 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).*

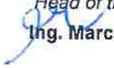
*This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.*

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura, in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

*The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.*

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura  $k$  corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore  $k$  vale 2.

*The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor  $k$  corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor  $k$  is 2.*

Il Responsabile del Centro  
Head of the Centre  
  
Ing. Marco Porpora



T.E.S.I.S.r.l.  
Sede: Zona Ind.le Castelnuovo, 242/B  
52010 Subbiano, Arezzo

Tel +39 0575 422468 / +39 0575 420978  
Fax +39 0575 421282

Centro di Taratura LAT N° 101  
*Calibration Centre*  
Laboratorio Accreditato di  
Taratura



LAT N° 101  
Membro degli Accordi di Mutuo  
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC  
Mutual Recognition Agreements

Pagina 2 di 3  
Page 2 of 3

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 C261\_2018\_ACCR\_VX  
*Certificate of Calibration*

**1-MODALITA' E CONDIZIONI DI MISURA**

L'oggetto in taratura è un misuratore di velocità istantanea di veicoli a installazione fissa, basato su spire magnetiche.

La postazione di misura è situata a Gattinara SP142 km 24 + 663 direzione Biella

La taratura è stata effettuata transitando con diversi veicoli nello spazio di rilevazione dello strumento in taratura (UUT - Unit Under Test) e misurando simultaneamente la velocità con il sistema di misura del Centro ( $v_{ref}$ ) e con quello in taratura ( $v_{uut}$ ). I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando la procedura P\_AUTOV1 revisione 11a.

La catena di riferibilità ha origine dai campioni di riferimento:

PRIM\_TF1 matricola N. 06179 munito di Certificato di Taratura N. 18-0295-02 emesso dall'Istituto Nazionale Ricerca Metrologica "I.N.Ri.M".

PRIM\_LUN6 matricola N. TES0580 munito di Certificato di Taratura N. 1601749DSI emesso dal Centro LAT 52 KIWA.

La taratura è stata eseguita nelle seguenti condizioni:

- temperatura ambiente nel campo (20 +/- 3) °C ed umidità relativa (69 +/- 5) %

Sullo strumento in taratura sono state eseguite le seguenti operazioni:

- taratura

La distanza tra le spire 1-2 impostata sull'apparecchiatura in taratura (LOOP DISTANCE) è 2,500.

Non è stata effettuata alcuna operazione di messa in punto (regolazione).

Nelle tabelle seguenti viene riportata la stima dello scarto medio di velocità dello strumento in taratura rispetto al riferimento, insieme all'incertezza di taratura. Viene inoltre riportato lo scarto minimo e massimo misurato ed il valore massimo positivo calcolato assumendo un livello di fiducia superiore al 99,7%.

 Il Responsabile del Centro



**T.E.S.I.S.r.l.**  
Sede: Zona Ind.le Castelnuovo, 242/B  
52010 Subbiano, Arezzo

Tel +39 0575 422468/+39 0575 420978  
Fax +39 0575 421282

Centro di Taratura LAT N° 101  
*Calibration Centre*  
Laboratorio Accreditato di  
Taratura



LAT N° 101  
Membro degli Accordi di Mutuo  
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC  
Mutual Recognition Agreements

Pagina 3 di 3  
Page 3 of 3

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 C261\_2018\_ACCR\_VX  
*Certificate of Calibration*

**2-RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA**

**2.1 Corsia di marcia**

Stima dello scarto medio della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento ( $V_{UUT}-V_{ref}$ ):	-0,69 km/h
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto:	0,17 km/h
Scarto di velocità minimo misurato:	-1,34 km/h
Scarto di velocità massimo misurato:	0,09 km/h
Scarto di velocità massimo positivo calcolato:	0,37 km/h
Numero di misure effettuate:	130

Il Responsabile del Centro



T.E.S.I S.r.l.  
Sede: Zona Ind.le Castelnuovo, 242/B  
52010 Subbiano, Arezzo

Tel +39 0575 422468 / +39 0575 420978  
Fax +39 0575 421282

Centro di Taratura LAT N° 101  
Calibration Centre  
Laboratorio Accreditato di  
Taratura

ALLEGATO AL CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 C261\_2018\_ACCR\_VX  
*Attachment to the Certificate of Calibration*

- data di emissione  
*date of issue* 2018-10-09  
- cliente  
*customer* Project Automation S.p.A.  
Viale Elvezia, 42 Monza (MB)  
- destinatario  
*receiver* Polizia Provinciale di Vercelli  
Via San Cristoforo, 7 - 13100 Vercelli

Si riferisce a

*Referring to*

- oggetto  
*item* Misuratore di velocità istantanea di veicoli  
- costruttore  
*manufacturer* RobotVisual Systems GmbH  
divisione TRAFFIPAX  
- modello  
*model* TraffiStar SR 520  
- matricola  
*serial number* VER-T7999-19-CV (impianto) + 593-071/71827  
(misuratore) + 593-206/61087 (box)  
- data delle misure  
*date of measurements* 2018-10-09

Il certificato n.C261\_2018\_ACCR\_VX riporta i risultati delle misure e le incertezze ad esse associate rilevate in fase di taratura **successiva a quella iniziale.**

Lo scarto medio misurato aumentato dell'incertezza di taratura è **inferiore**  
al limite massimo per le verifiche successive a quella iniziale stabilito dal DM. 282 del 2017-06-13 pubblicato su GU  
n. 177 del 2017-07-31.

Gli errori minimi e massimi misurati, tenuto conto dell'incertezza di taratura, sono **conformi**  
ai limiti per le verifiche successive a quella iniziale stabiliti dal DM. 282 del 2017-06-13 pubblicato su GU n.177 del  
2017-07-31.

La massima velocità raggiunta durante la taratura è stata 70 km/h.

Il Responsabile del Centro  
*Head of the Centre*  
Ing. Marco Porpora