



**Nominativo Cliente: Provincia di Vercelli**

**Contratto di noleggio, installazione e manutenzione di apparecchiature elettroniche per il controllo e la gestione del traffico da installarsi nel territorio della Provincia di Vercelli da parte della ditta Project Automation S.p.A. di Monza del 22.07.2008 e relativa Appendice del 20.11.2009**

**VERBALE DI INSTALLAZIONE E VERIFICA DELLA CORRETTA FUNZIONALITA' DELL'IMPIANTO**

L'anno 2017 addì 30 del mese di agosto, presso il seguente sistema di controllo:

- del passaggio col rosso
- del superamento del limite di velocità

**Anagrafica Impianto**

<b>Nome Impianto</b>	<b>SP594-5+038-DIR-VERCELLI</b>
<b>Identificativo Impianto</b>	<b>0000007</b>
<b>Numero di serie Impianto</b>	<b>VER-T7999-07-CV</b>
<b>Matricola TraffiStar SR 520</b>	<b>593-071/71021</b>

sito c/o SP n.594 direzione Vercelli all'altezza del km. 5+038, in accordo col decreto di **Omologazione rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con prot. 47177 del 04/06/2008 alla Lindblad & Piana srl**, i sottoscritti:

- Sig. Paolo Barzaghi in qualità di Operatore della ditta Project Automation SpA di Monza (MB)
- Dott.ssa Annamaria Ranghino in qualità di Rappresentante dell'Organo accertatore

Prendono atto di quanto segue:

1. Paolo Barzaghi dichiara di aver ultimato l'installazione e attivazione del suddetto impianto
2. Paolo Barzaghi unitamente a Dott.ssa Annamaria Ranghino procedono alla verifica della corretta funzionalità dell'impianto, in accordo con quanto riportato nel Manuale per l'Utente e di Installazione consegnati all'Organo accertatore (come prescritto dal Decreto di Omologazione)



Si attesta inoltre che le prove di verifica funzionale hanno evidenziato la perfetta efficienza dell'impianto e si procede pertanto alla chiusura della presente verbalizzazione di cui è parte integrante la seguente documentazione:

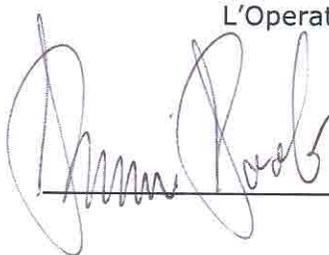
- **Certificato Taratura LAT 101 U467\_2017\_ACCR**
- **Scheda di Configurazione impianto**

Letto, confermato e sottoscritto

Vercelli, li 30/08/2017

**Per Project Automation SpA**

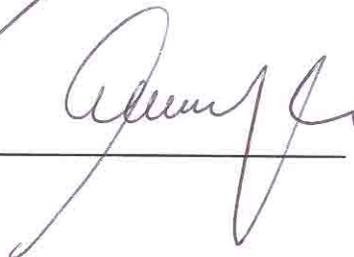
L'Operatore



---

**Per l'Organo accertatore**

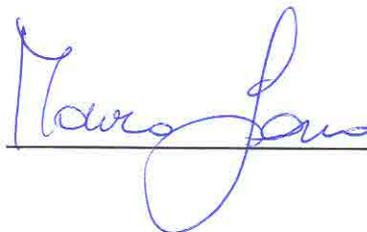
Il Dirigente



---

**Per Project Automation SpA**

Il Responsabile



---

**Allegati:** c.s.d.



**Nominativo Cliente: Provincia di Vercelli**

**Contratto di noleggio, installazione e manutenzione di apparecchiature elettroniche per il controllo e la gestione del traffico da installarsi nel territorio della Provincia di Vercelli da parte della ditta Project Automation S.p.A. di Monza del 22.07.2008 e relativa Appendice del 20.11.2009**

**Scheda di Configurazione Impianto**

Nome Impianto	SP594-5+038-DIR-VERCELLI
Identificativo Impianto	0000007
Numero di serie Impianto	VER-T7999-07-CV
Matricola TraffiStar SR 520	593-071/71021

**Parametri TraffiStar SR 520**

**Red limit** (velocità di soglia per il rilevamento del passaggio col rosso): - km/h

**Red delay** (ritardo di attivazione dalla fase di rosso): - s

**Speed limit** (limiti stradali di velocità e soglie di rilevamento):

- o Corsia 1: 90 km/h (limite stradale); 96 km/h (soglia di scatto) R01 (distanza per seconda foto)

**First photo position** (modalità di ripresa per la prima foto): Lasciare B

Spira	1	2	3	4	5	6
Loop distance [m]	2.50					

**Parametri flash**

Potenza del flash interno 1: 1.5

Potenza del flash interno 2: 1.7

**Per Project Automation SpA**

L'Operatore

**Per l'Organo accertatore**

Il Dirigente





T.E.S.I.S.r.l.

Sede: Zona Ind.le Castelnuovo, 242/B  
52010 Subbiano, Arezzo

Tel +39 0575 422468 / +39 0575 420978  
Fax +39 0575 421282

Centro di Taratura LAT N° 101  
Calibration Centre  
Laboratorio Accreditato di  
Taratura



LAT N° 101  
Membro degli Accordi di Mutuo  
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC  
Mutual Recognition Agreements

Pagina 1 di 3  
Page 1 of 3

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 U467\_2017\_ACCR  
Certificate of Calibration

- data di emissione  
date of issue 2017-09-04  
- cliente  
customer Project Automation S.p.A.  
- destinatario  
receiver Polizia Provinciale di Vercelli  
Via San Cristoforo, 7 - 13100 Vercelli  
CPJA  
- richiesta  
application  
- in data  
date 2017-02-15

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N°101 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

Si riferisce a

Referring to

- oggetto  
item Misuratore di Velocità  
- costruttore  
manufacturer RobotVisual SystemsGmbH  
- modello  
model divisione TRAFFIPAX  
TraffiStar SR 520  
- matricola  
serial number VER-T7999-07-CV (impianto) + 593-071/71021  
(misuratore) + 593-216/60083 (box)  
- data delle misure  
date of measurements 2017-08-30  
- registro di laboratorio  
laboratory reference RLT/ACCR\_2017

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 101 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura, in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro  
Head of the Centre  
Ing. Marco Porpora



**T.E.S.I S.r.l.**

Sede: Zona Ind.le Castelnuovo, 242/B  
52010 Subbiano, Arezzo

Tel +39 0575 422468 / +39 0575 420978  
Fax +39 0575 421282

Centro di Taratura LAT N° 101  
*Calibration Centre*  
Laboratorio Accreditato di  
Taratura



LAT N° 101  
Membro degli Accordi di Mutuo  
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC  
Mutual Recognition Agreements

Pagina 2 di 3  
Page 2 of 3

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 U467\_2017\_ACCR  
*Certificate of Calibration*

**1-MODALITA' E CONDIZIONI DI MISURA**

L'oggetto in taratura è un misuratore di velocità di veicoli a installazione fissa, basato su spire magnetiche.

La taratura è stata effettuata transitando con diversi veicoli nello spazio di rilevazione dello strumento e misurando simultaneamente la velocità con il sistema di misura del Centro. I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando la procedura P\_AUTOV1 revisione 10.

La postazione di misura è situata a SP 594 km 5 + 038 direzione Vercelli

La catena di riferibilità ha origine dai campioni di prima linea:

PRIM\_TF1 matricola N. 06179 munito di Certificato di Taratura N. 17-0279-02 emesso dall'Istituto Nazionale Ricerca Metrologica "I.N.Ri.M".

PRIM\_LUN6 matricola N. TES0580 munito di Certificato di Taratura N. 1601749DSI emesso dal Centro LAT 52 KIWA.

La taratura è stata eseguita nelle seguenti condizioni:

- temperatura ambiente nel campo (26 +/- 3) °C ed umidità relativa (67 +/- 5) %

Sullo strumento in taratura sono state eseguite le seguenti operazioni:

- taratura

La distanza tra le spire 1-2 impostata sull'apparecchiatura in taratura (LOOP DISTANCE) è 2,500.

Non è stata effettuata alcuna operazione di messa in punto (regolazione).

Nelle tabelle seguenti viene riportata la stima dello scarto di velocità insieme all'incertezza di taratura. Viene inoltre riportato lo scarto minimo e massimo rilevato ed il valore massimo positivo calcolato assumendo un livello di fiducia superiore al 99,7%.

Il Centro di taratura di T.E.S.I., essendo accreditato ACCREDIA per le misure oggetto di questo certificato, opera in conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17025 "Requisiti Generali per la Competenza dei Laboratori di Prova e Taratura" che definisce i requisiti di Assicurazione Qualità dei Laboratori di Taratura

Il Responsabile del Centro



**T.E.S.I.S.r.l.**  
Sede: Zona Ind.le Castelnuovo, 242/B  
52010 Subbiano, Arezzo

Tel +39 0575 422468/+39 0575 420978  
Fax +39 0575 421282

Centro di Taratura LAT N° 101  
*Calibration Centre*  
Laboratorio Accreditato di  
Taratura



LAT N° 101  
Membro degli Accordi di Mutuo  
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC  
Mutual Recognition Agreements

Pagina 3 di 3  
Page 3 of 3

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 U467\_2017\_ACCR  
*Certificate of Calibration*

**2-RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA**

**2.1 Corsia di marcia**

Stima dello scarto della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento ( $V_{UUT}-V_{ref}$ ):	-0,72 km/h
Incertezza estesa associata alla stima degli scarti:	0,30 km/h
Scarto di velocità minimo misurato:	-1,53 km/h
Scarto di velocità massimo misurato:	0,07 km/h
Scarto di velocità massimo in eccesso calcolato:	0,39 km/h
Numero di misure effettuate:	110

Il Responsabile del Centro



T.E.S.I.S.r.l.

Sede: Zona Ind. Le Castelnuovo, 242/B  
52010 Subbiano, Arezzo

Tel +39 0575 422468 / +39 0575 420978  
Fax +39 0575 421282

Centro di Taratura LAT N° 101  
*Calibration Centre*  
Laboratorio Accreditato di  
Taratura

ALLEGATO AL CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 U467\_2017\_ACCR  
*Attachment to the Certificate of Calibration*

- data di emissione  
*date of issue* 2017-09-04

- cliente  
*customer* Project Automation S.p.A.  
Viale Elvezia, 42 Monza (MB)

- destinatario  
*receiver* Polizia Provinciale di Vercelli  
Via San Cristoforo, 7 - 13100 Vercelli

Si riferisce a

*Referring to*

- oggetto  
*item* Misuratore di Velocità

- costruttore  
*manufacturer* RobotVisual Systems GmbH  
divisione TRAFFIPAX

- modello  
*model* TraffiStar SR 520

- matricola  
*serial number* VER-T7999-07-CV (impianto) + 593-071/71021  
(misuratore) + 593-216/60083 (box)

- data delle misure  
*date of measurements* 2017-08-30

Il certificato n. U467\_2017\_ACCR riporta i risultati delle misure e le incertezze ad esse associate rilevate in fase di taratura.

Lo scarto medio misurato aumentato dell'incertezza di taratura è inferiore  
al limite massimo stabilito dal DM. 282 del 2017-06-13 pubblicato su GU n. 177 del 2017-07-31.

Gli errori minimi e massimi misurati, tenuto conto dell'incertezza di taratura, sono conformi  
ai limiti stabiliti dal DM. 282 del 2017-06-13 pubblicato su GU n.177 del 2017-07-31.

Non è stata effettuata alcuna operazione di messa in punto (regolazione).

Il Responsabile del Centro  
*Head of the Centre*  
Ing. Marco Porpora