PROVINCIA DI VERCELLI

******

SETTORE LAVORI PUBBLICI

SERVIZIO AMMINISTRATIVO LLPP

PROTOCOLLO N. 35128/2026 DEL 16/11/2026
Vercelli, il 16/11/2026

Alla cortese attenzione di

Comune di Trino
Comune di Palazzolo V.se
Comune di Tricerro
Comune di Camino
Comune di Pontestura
Provincia di Alessandria
Prefettura di Vercelli
Questura di Vercelli
Comando Carabinieri di Vercelli
Comando Polizia Stradale di Vercelli
Comando Guardia di Finanza di Vercelli
Impresa MBM COSTRUZIONI
e-distribuzione S.p.A.
A.S.L. di competenza
COMANDO VV.FF. di VERCELLI
CROCE ROSSA ITALIANA
A.C.I. di VERCELLI
A.T.A.P. BIELLA
118
ACI MOBILITY
Ditta 5T
AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

OGGETTO: S.P. 21 "Trino-S.P. 31bis" lungo il tratto dal km 1+335 sino al km 1+700, in comune di Trino.
"*Lavori di realizzazione nuova linea elettrica interrata a servizio del nuovo impianto fotovoltaico*".
Emissione proroga ordinanza di istituzione temporanea al transito della circolazione a senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o mediante utilizzo di movieri.

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

Provincia di Vercelli - Prot. N. 35128 del 16/11/2026

- con il presente atto l'Ing. Marco Acerbo Dirigente Responsabile, che agisce ai sensi Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali" e dell'art. 35 dello Statuto di questa Amministrazione (C.F. 80005210028), su nome e nell'interesse esclusivo di questo Ente;
- ai sensi dell'art. 96 del D.P.R. 24/07/1977, n. 616, dall'1/01/1980 sono attribuite alle Province, tra l'altro, le funzioni amministrative concernenti la sospensione temporanea e la regolamentazione della circolazione sulle strade per motivi di pubblico interesse, la cui disciplina è stabilita dall'art. 5, comma 3 e dall'art. 6, commi 4 e 5, del Codice della Strada approvato con D.L. 30/04/1992, n. 285, fermi restando i poteri del Prefetto previsti dall'art. 6, comma 1, dello stesso Codice;
- la concessione avente prot. n. 18049 del 17/01/2024 rilasciata dall'Ente Scrivente alla Ditta **GARDA SOLARE S.R.L.** riguardo ai lavori di realizzazione nuova linea elettrica interrata a servizio del nuovo impianto fotovoltaico previsto nel tratto compreso tra il Km 0+410 ed il Km 1+335 lungo la S.P. 21 "Trino-S.P. 31 bis" nel territorio comunale di Trino;
- la volturazione sottoscritta tra la Ditta GARDA SOLARE S.R.L. e la Società **e-distribuzione S.p.A.**, avente prot. n. 26465 del 23/09/2024 rilasciata dall'Ente Scrivente ad e-distribuzione Sp.A. riguardo ai lavori di cui sopra;
- la proroga di inizio lavori in merito alla concessione sopra indicata avente prot. 36419 rilasciata dall'Ente scrivente nel giorno 17/12/2025 con termine il 23/03/2026;
- la precedente Ordinanza rilasciata ad **e-distribuzione S.p.A.** dalla Provincia di Vercelli in data 05/11/2026 con protocollo 34034, avente scadenza alle ore 17:00 del giorno martedì 17 novembre 2026;
- con formale istanza pervenuta al Settore scrivente, acquisita agli atti del protocollo generale dell'Ente al n. 34764 in data 12/11/2026, la sopracitata **e-distribuzione S.p.A.** committente delle opere ha richiesto l'emissione di proroga ordinanza causata dai rallentamenti delle lavorazioni dovute alle condizioni meteo avverse, mantenendo le stesse modalità ed orari sino a lunedì 30 novembre 2026;
- come comunicato da e-distribuzione S.p.A., la ditta esecutrice dei lavori è l'Impresa **MBM COSTRUZIONI** avente sede in San Pietro Mosezzo (NO) – Via Luigi Pasteur n. 32;
- la sopracitata istanza, con la quale si ravvisa la necessità richiedere una proroga al fine di concludere i lavori di posa nuova linea elettrica interrata a servizio del nuovo impianto fotovoltaico con relativo scavo in percorrenza previsto lungo la S.P. 21 "Trino-S.P. 31 bis" nel territorio comunale di Trino, con conseguente istituzione senso unico semaforico del transito veicolare nelle date e fascie orarie sotto riportate;
- tale istanza è finalizzata ad ottenere l'autorizzazione di una proroga per l'istituzione temporanea di un senso unico alternato di marcia, regolato tramite impianto semaforico mobile e/o con movieri per consentire lo svolgimento in sicurezza dei previsti lavori sopradescritti;
- considerato che l'esecuzione delle opere comporta il restringimento della carreggiata e la parziale occupazione della corsia di marcia da parte di maestranze e mezzi operativi, rendendo impossibile il mantenimento del normale transito nei due sensi di marcia contemporanei;
- ritenuto necessario, per tutelare la sicurezza del traffico veicolare e garantire l'incolumità degli operatori del cantiere, modificare temporaneamente la circolazione stradale istituendo un senso unico alternato semaforico mobile e/o con movieri nelle date e nelle fasce orarie indicate nel dispositivo del presente atto.
- l'istruttoria per l'emissione dell'ordinanza concernente l'intervento in oggetto è stata assegnata al Settore LL.PP. dell'Ente;
- ai sensi dell'art.5 della L. 241/1990 il Responsabile del Procedimento individuato per il presente atto è la Dott. Arch. Meris Vandone del Settore LL.PP. – Servizio Concessioni ed Espropri della Provincia di Vercelli;
- il Responsabile del Procedimento, con la collaborazione dell'istruttore ad hoc individuato, ai sensi dell'art. 6 della Legge n. 241/90 ha perfezionato l'iter istruttorio e trasmesso tale proposta al sottoscritto Dirigente attraverso il sistema informatico di gestione degli atti amministrativi in uso nell'ente;

CONSIDERATO che:

- che l'art. 5 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - stabilisce che i provvedimenti di regolamentazione della circolazione sono emessi dagli enti proprietari delle strade;
- che l'art. 6 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada – disciplina i poteri di sospensione o limitazione del traffico fuori dai centri abitati (competenza provinciale);
- che l'art. 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - disciplina la regolamentazione della circolazione nei centri abitati (competenza comunale);
- che l'art. 21 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - vieta l'apertura di cantieri o depositi senza la preventiva autorizzazione dell'ente competente e impone l'obbligo di adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza;
- che gli artt. dal 30 al 43 del D.P.R.16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i. – Regolamento di Attuazione del Codice della Strada – definiscono nel dettaglio le caratteristiche tecniche, i colori e gli schemi di posa della segnaletica da cantiere;
- che il Disciplinare tecnico relativo ai segnali temporanei, approvato con Decreto Ministeriale 10 luglio 2002, esplica gli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo e le sue disposizioni e i suoi schemi operativi continuano a essere il punto di riferimento fondamentale previsto dall'articolo 21 del Codice della Strada;
- che il Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 definisce i criteri generali di sicurezza per la revisione, l'integrazione e l'apposizione della segnaletica stradale nei cantieri temporanei o mobili in presenza di traffico veicolare;
- alla luce dell'istruttoria svolta;

RICHIAMATI:
- l'art. 107 del T.U. della leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modificazioni;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.D.S.);
- il Disciplinare tecnico relativo ai segnali temporanei, approvato con Decreto Ministeriale 10 luglio 2002;
- il Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 (Decreto segnaletica);

- **CONSIDERATO** che al fine di consentire la conclusione dei summenzionati lavori di posa nuova linea elettrica interrata a servizio del nuovo impianto fotovoltaico previsto nel tratto di competenza provinciale, compreso tra il Km 1+335 ed il Km 1+700 circa lungo la S.P. 21 "Trino-S.P. 31 bis", di tutelare la sicurezza del traffico veicolare e l'incolumità delle maestranze recando il minor disagio possibile, è necessaria una proroga dell'istituzione temporanea della circolazione veicolare a senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico mobile e/o con movieri **dal giorno mercoledì 18 novembre c.a. sino al giorno lunedì 30 novembre 2026 esclusivamente nella fascia oraria compresa dalle ore 08:30 alle ore 17:00 (giornate di sabato e domenica escluse)** salvo eventuale proroga**,** in occasione delle date e per il tratto stradale indicato;

ORDINA

DAL GIORNO MERCOLEDI' 18 NOVEMBRE C.A.

SINO AL GIORNO LUNEDI' 30 NOVEMBRE 2026

ESCLUSIVAMENTE NELLA FASCIA ORARIA

DALLE ORE 08.30 ALLE ORE 17.00

(GIORNATE DI SABATO E DOMENICA ESCLUSE)

LA PROROGA DELL'ISTITUZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE E/O

CON MOVIERI nel tratto di S.P. 21 "Trino-S.P. 31 bis" nel tratto di competenza provinciale compreso tra il Km 1+335 ed il Km 1+700.

L'emissione della presente proroga dell'ordinanza rappresenta inoltre anche autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada – della cantierizzazione stradale che si renderà necessaria per l'apposizione della segnaletica.

La presente avrà piena efficacia con l'effettiva posa della cartellonistica resasi necessaria.

PRESCRIVE

- che **MBM COSTRUZIONI** (di seguito denominata Impresa) e/o la ditta esecutrice dei lavori installi/fornisca tutta la cartellonistica prevista a norma di legge, mantenendola in perfetta efficienza sino al termine dei lavori;
- dato che con l'inizio di novembre si profila il rischio di banchi di nebbia, si precisa sin da ora che non venga approntata (o venga debitamente oscurata in modo da non creare confusione e/o insidie agli utenti della strada) la segnaletica necessaria al cantiere e non vengano svolti i lavori in condizioni di scarsa o assenza di visibilità di sicurezza. Tutta la cartellonistica predisposta dovrà essere inoltre idoneamente zavorrata in modo che anche con il passaggio dei mezzi pesanti o in caso di vento non si vengano a creare situazioni di potenziale pericolo alla sicurezza stradale ed alla sua circolazione.
- che tutta la segnaletica, compresa eventualmente quella di avviso all'innesto con altre strade interessate se esistenti, venga posizionata attenendosi scrupolosamente alle norme prescritte dalla vigente normativa in materia, assumendosi l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori ogni e più ampia responsabilità in merito;
- che l'impianto semaforico mobile debba essere posizionato in modo tale da essere ben visibile in entrambi i sensi di marcia, senza creare alcun pericolo per la circolazione, assumendosi l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori ogni e più ampia responsabilità;
- che l'Impresa appositamente incaricata provveda alla costante manutenzione in efficienza ed al controllo della prevista segnaletica stradale temporanea, conformemente alla normativa vigente in materia, per tutto il periodo di effettiva permanenza della stessa. Rimane espressamente stabilito che l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori sono le uniche responsabili, a qualsiasi effetto, di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza a quanto concesso con la presente ordinanza;
- che durante tutto il periodo delle lavorazioni sia **sempre garantito il passaggio ai mezzi di Soccorso Sanitario, alle Forze dell'Ordine, ai Vigili del Fuoco, alla Protezione Civile** e dei mezzi adibiti a trasporto pubblico locale. Inoltre dovrà essere assicurata, in qualsiasi momento, l'accessibilità delle fasce di pertinenza della strada ed il mantenimento e l'uso degli accessi per i proprietari dei fondi limitrofi alle aree interessate dai lavori;
- che l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori sono incaricate degli adempimenti conseguenti all'emissione della presente ordinanza, assumendosi ogni responsabilità in merito e rimanendo le uniche responsabili, sia civilmente che penalmente, dell'esecuzione della presente;
- che sarà a cura e spese dell'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori e sotto la loro completa responsabilità oscurare, qualora necessario, l'eventuale segnaletica verticale esistente in contrasto con quella predisposta per l'esecuzione degli interventi, per tutto il periodo delle lavorazioni;
- che sarà a cura e spese dell'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori, durante tutto il periodo di esecuzione dei lavori, evitare l'apporto sulla sede stradale e sulle sue pertinenze di qualsiasi tipo di materiale e garantire sempre ed in qualsiasi momento, la perfetta pulizia del demanio stradale in maniera tale da mantenerlo in assoluta efficienza salvaguardando nel contempo la pubblica incolumità dell'utenza stradale, lungo tutta l'area interessata dai lavori;
- al termine dei lavori tutta la segnaletica temporaneamente installata dovrà essere rimossa e tutte le aree eventualmente manomesse dovranno essere riportate nel pristino stato, assumendosi l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori ogni e più ampia responsabilità in merito.

DISPONE

- che tutti i soggetti in indirizzo, al fine di ridurre al minimo i disagi agli utenti, diano massima divulgazione della presente;
- la pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio online dell'Ente Scrivente.

Al di fuori dell'orario sopracitato dovrà essere sempre garantita la normale circolazione dei veicoli in entrambi i sensi di marcia.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Avverso il presente provvedimento è ammesso, da parte dei soggetti legittimati, proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale amministrativo Regionale per il Piemonte (TAR Piemonte) entro il termine di 60 (sessanta) giorni dal ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza, secondo modalità di cui alla Legge 06 dicembre 1971, n. 1034, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni dalla data di cui sopra, si sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199. E' altresì ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, con le conseguenze e gli effetti dell'art. 74 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada).

Allegato: planimetria d'inquadramento.

Sottoscritta dal Dirigente

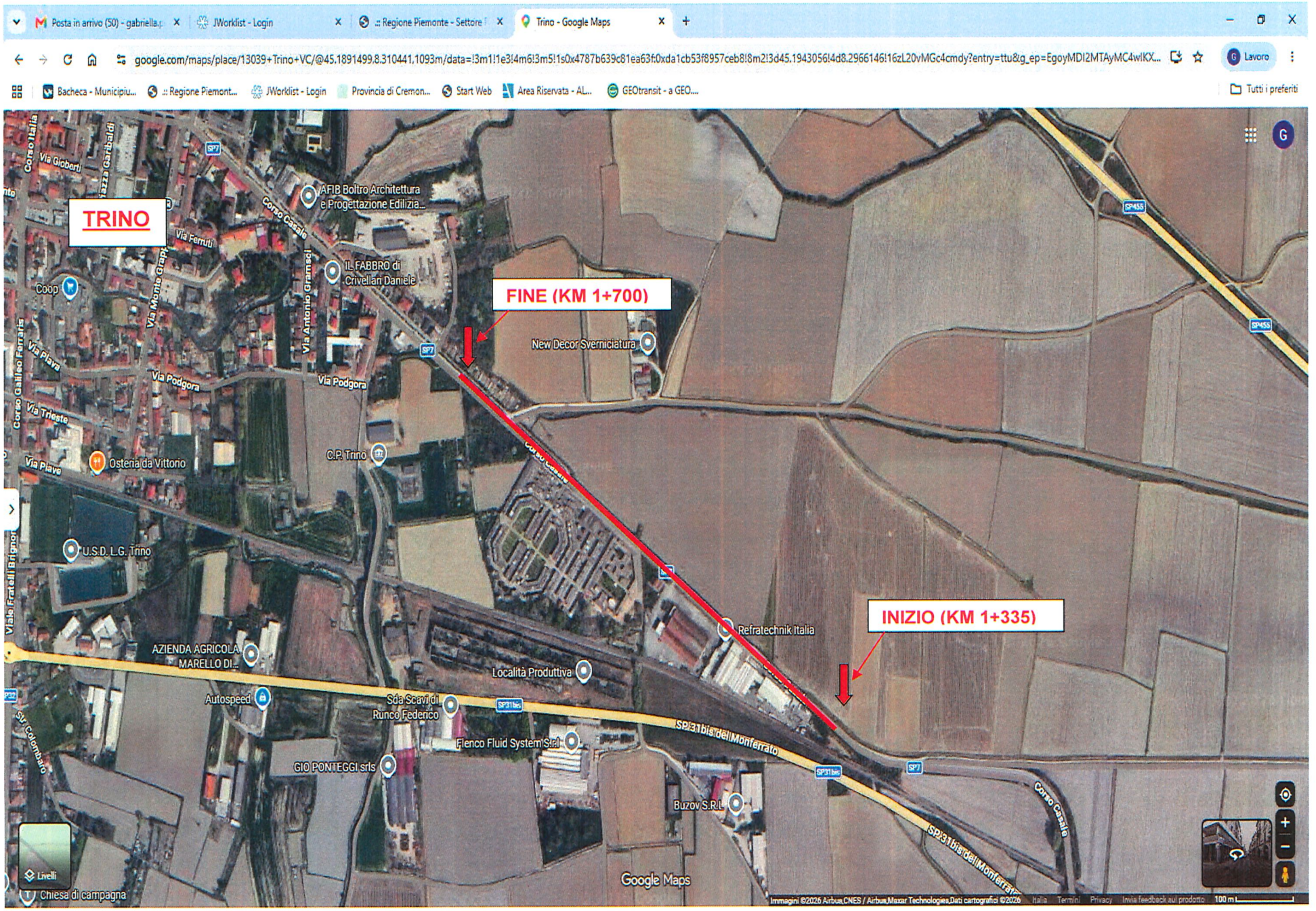
ACERBO MARCO

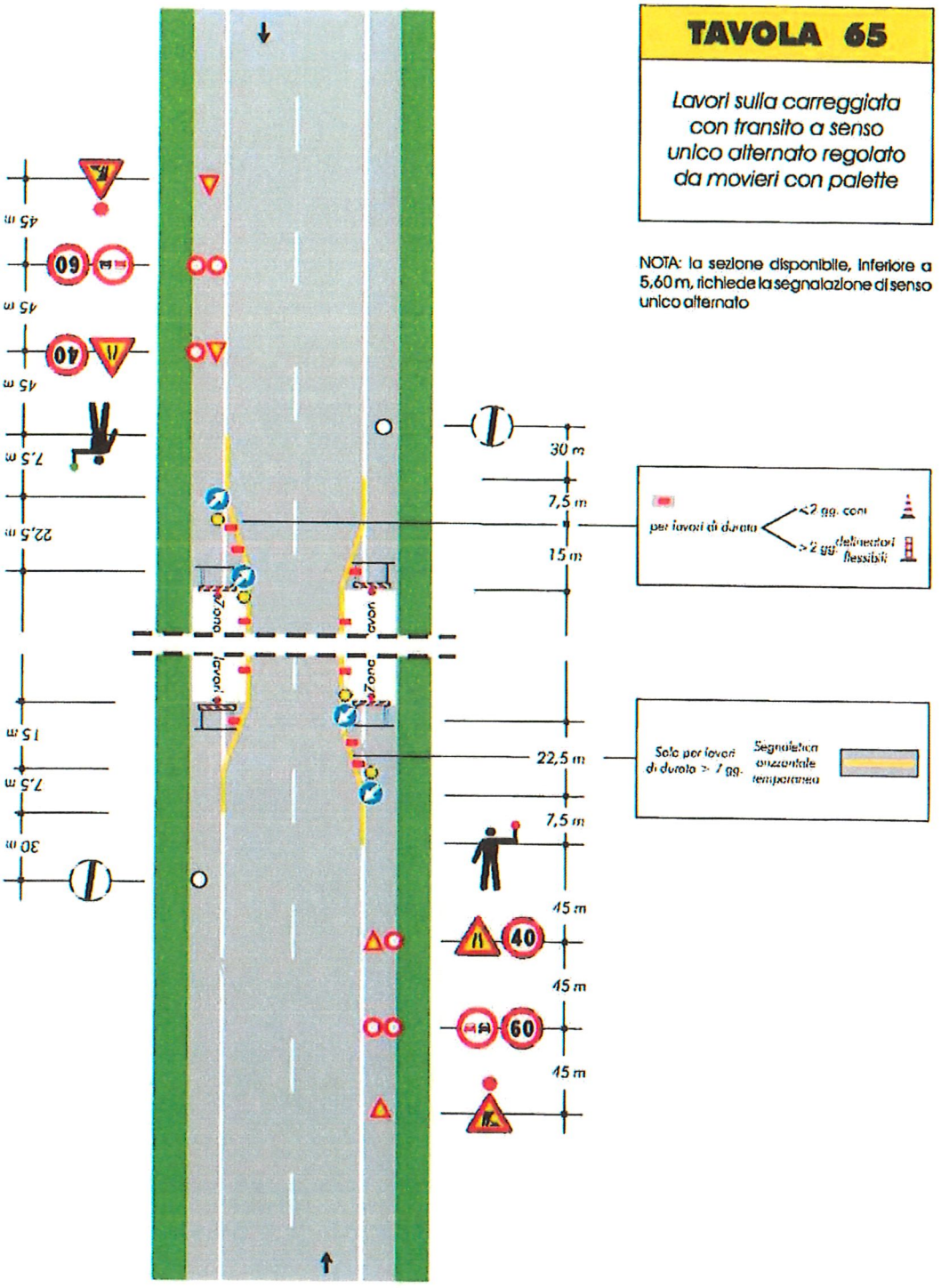
(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Informazioni ai sensi della L. 241/90:
Responsabile del Procedimento:
Dott. Arch. Meris Vandone

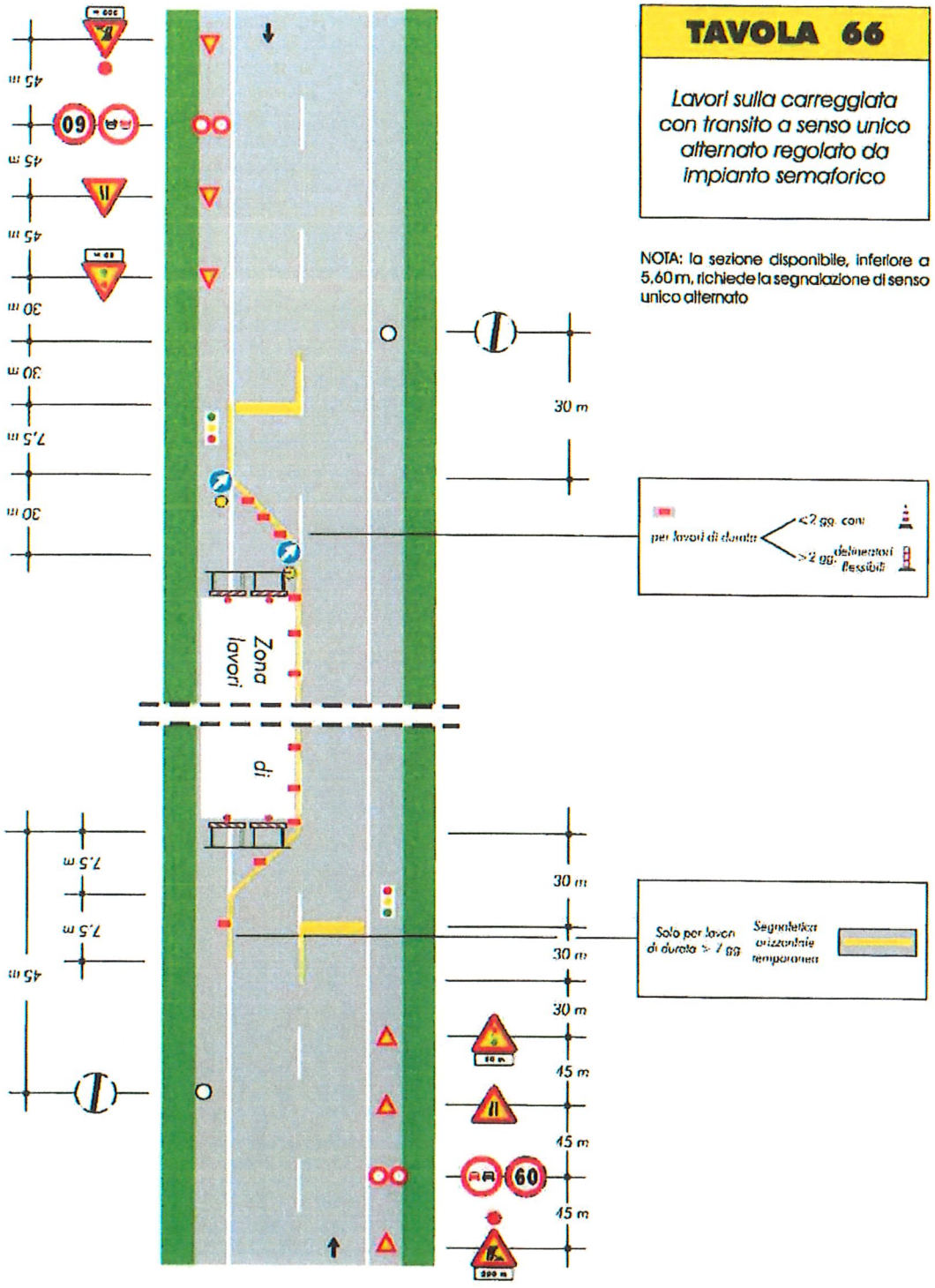
Istruttore Pratica:
Geom. Gabriella Provera
Tel: 0161-590249
Email: gabriella.provera@provincia.vercelli.it

Provincia di Vercelli - Prot. N. 35128 del 16/11/2026





Provincia di Vercelli - Prot. N. 35128 del 16/11/2026



Provincia di Vercelli - Prot. N. 35128 del 16/11/2026