PROVINCIA DI VERCELLI

******

SETTORE LAVORI PUBBLICI

SERVIZIO AMMINISTRATIVO LLPP

PROTOCOLLO N. 34860/2026 DEL 12/11/2026
Vercelli, il 12/11/2026

Alla cortese attenzione di

Comune di Vercelli
Comune di Prarolo
Comune di Pezzana
Comune di Asigliano V.se
Prefettura di Vercelli
Questura di Vercelli
Comando Carabinieri di Vercelli
Comando Polizia Stradale di Vercelli
Comando Guardia di Finanza di Vercelli
COMANDO VV.FF. di VERCELLI
Impresa F.lli DEANDREIS di Deandreis Diego e Deandreis Fausto S.n.c
A.S.L. di competenza
CROCE ROSSA ITALIANA
A.C.I. di VERCELLI
A.T.A.P. BIELLA
118
ACI MOBILITY
Ditta 5T
AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

OGGETTO: S.P. 31 "del Monferrato" al km 5+260 in comune di Vercelli.
"Lavori di messa in sicurezza dell'attraversamento irriguo sottostante la strada provinciale in oggetto."
Emissione ordinanza di istituzione temporanea al transito della circolazione a senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico mobile.

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- con il presente atto l'Ing. Marco Acerbo Dirigente Responsabile, che agisce ai sensi Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali" e dell'art. 35 dello Statuto di questa Amministrazione (C.F. 80005210028), su nome e nell'interesse esclusivo di questo Ente;

Provincia di Vercelli - Prot. N. 34860 del 12/11/2026

- ai sensi dell'art. 96 del D.P.R. 24/07/1977, n. 616, dall'1/01/1980 sono attribuite alle Province, tra l'altro, le funzioni amministrative concernenti la sospensione temporanea e la regolamentazione della circolazione sulle strade per motivi di pubblico interesse, la cui disciplina è stabilita dall'art. 5, comma 3 e dall'art. 6, commi 4 e 5, del Codice della Strada approvato con D.L. 30/04/1992, n. 285, fermi restando i poteri del Prefetto previsti dall'art. 6, comma 1, dello stesso Codice;
- la relazione tecnica interna del Settore, emessa in data 10/11/2026 avente prot. n. 34516, con la quale si ravvisa la necessità di eseguire gli interventi di cui all'oggetto, con conseguente istituzione di una limitazione temporanea al transito per garantire standard minimi di sicurezza durante tutto il periodo di esecuzione dei lavori;
- la necessità di eseguire i lavori di "*Lavori di manutenzione ordinaria e programmata, pronto intervento, e relative opere complementari sulla rete stradale provinciale*" lungo la S.P. 31 "del Monferrato" nel tratto posto in prossimità del km 5+260 in territorio comunale di Vercelli per messa in sicurezza dell'attraversamento irriguo sottostante la strada provinciale;
- la ditta esecutrice dei lavori è l'Impresa **F.lli DEANDREIS di Deandreis Diego e Deandreis Fausto S.n.c.**, con sede in Via Circonvallazione 9 - 13040 Palazzolo V.se (VC);
- la sopracitata istanza, con la quale si ravvisa la necessità di eseguire i lavori di cui trattasi lungo la S.P. 31 "del Monferrato" nel tratto posto in prossimità del km 5+260 in territorio comunale di Vercelli, con conseguente istituzione senso unico semaforico del transito veicolare nelle date e fascie orarie sotto riportate;
- tale istanza è finalizzata ad ottenere l'autorizzazione per l'istituzione temporanea di un senso unico alternato di marcia, regolato tramite impianto semaforico mobile per consentire lo svolgimento in sicurezza dei previsti lavori sopradescritti;
- considerato che l'esecuzione delle opere comporta il restringimento della carreggiata e la parziale occupazione della corsia di marcia da parte di maestranze e mezzi operativi, rendendo impossibile il mantenimento del normale transito nei due sensi di marcia contemporanei;
- ritenuto necessario, per tutelare la sicurezza del traffico veicolare e garantire l'incolumità degli operatori del cantiere, modificare temporaneamente la circolazione stradale istituendo un senso unico alternato semaforico mobile nelle date e nelle fasce orarie indicate nel dispositivo del presente atto.
- l'istruttoria per l'emissione dell'ordinanza concernente l'intervento in oggetto è stata assegnata al Settore LL.PP. dell'Ente;
- ai sensi dell'art.5 della L. 241/1990 il Responsabile del Procedimento individuato per il presente atto è la Dott. Arch. Meris Vandone del Settore LL.PP. – Servizio Concessioni ed Espropri della Provincia di Vercelli;
- il Responsabile del Procedimento, con la collaborazione dell'istruttore ad hoc individuato, ai sensi dell'art. 6 della Legge n. 241/90 ha perfezionato l'iter istruttorio e trasmesso tale proposta al sottoscritto Dirigente attraverso il sistema informatico di gestione degli atti amministrativi in uso nell'ente;

CONSIDERATO che:

- che l'art. 5 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - stabilisce che i provvedimenti di regolamentazione della circolazione sono emessi dagli enti proprietari delle strade;
- che l'art. 6 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada – disciplina i poteri di sospensione o limitazione del traffico fuori dai centri abitati (competenza provinciale);
- che l'art. 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - disciplina la regolamentazione della circolazione nei centri abitati (competenza comunale);
- che l'art. 21 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - vieta l'apertura di cantieri o depositi senza la preventiva autorizzazione dell'ente competente e impone l'obbligo di adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza;
- che gli artt. dal 30 al 43 del D.P.R.16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i. – Regolamento di Attuazione del Codice della Strada – definiscono nel dettaglio le caratteristiche tecniche, i colori e gli schemi di posa della segnaletica da cantiere;

- che il Disciplinare tecnico relativo ai segnali temporanei, approvato con Decreto Ministeriale 10 luglio 2002, esplica gli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo e le sue disposizioni e i suoi schemi operativi continuano a essere il punto di riferimento fondamentale previsto dall'articolo 21 del Codice della Strada;
- che il Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 definisce i criteri generali di sicurezza per la revisione, l'integrazione e l'apposizione della segnaletica stradale nei cantieri temporanei o mobili in presenza di traffico veicolare;
- alla luce dell'istruttoria svolta;

RICHIAMATI:
- l'art. 107 del T.U. della leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modificazioni;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.D.S.);
- il Disciplinare tecnico relativo ai segnali temporanei, approvato con Decreto Ministeriale 10 luglio 2002;
- il Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 (Decreto segnaletica);

- **CONSIDERATO** che al fine di consentire l'esecuzione dei summenzionati lavori previsti al Km 5+260 circa lungo la S.P. 31 "del Monferrato", di tutelare la sicurezza del traffico veicolare e l'incolumità delle maestranze recando il minor disagio possibile, è necessario istituire la temporanea circolazione veicolare a senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico mobile **dalle ore 08:00 del giorno lunedì 16 novembre c.a. sino alle ore 18:00 del giorno sabato 21 novembre 2026 in modo continuativo sull'arco delle 24 ore giornaliere**

ORDINA

DALLE ORE 08.00 DI LUNEDI' 16 NOVEMBRE C.A. SINO ALLE ORE 18.00 DI SABATO 21 NOVEMBRE 2026

IN MODO CONTINUATIVO SULL'ARCO DELLE 24 ORE GIORNALIERE

L'ISTITUZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE nel tratto di S.P. 31 "del Monferrato" al km 5+260 in comune di Vercelli.

L'emissione della presente ordinanza rappresenta inoltre anche autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada – della cantierizzazione stradale che si renderà necessaria per l'apposizione della segnaletica.

La presente ordinanza avrà piena efficacia con l'effettiva posa della cartellonistica resasi necessaria.

PRESCRIVE

- che **F.lli DEANDREIS di Deandreis Diego e Deandreis Fausto S.n.c.** (di seguito denominata Impresa) e/o la ditta esecutrice dei lavori installi/fornisca tutta la cartellonistica prevista a norma di legge, mantenendola in perfetta efficienza sino al termine dei lavori;
- che con il mese di novembre si profila il rischio di banchi di nebbia, si precisa sin da ora che non venga approntata (o venga debitamente oscurata in modo da non creare confusione e/o insidie agli utenti della strada) la segnaletica necessaria al cantiere e non vengano svolti i lavori in condizioni di scarsa o assenza di visibilità di sicurezza. Tutta la cartellonistica predisposta dovrà essere inoltre idoneamente zavorrata in modo che anche con il passaggio dei mezzi pesanti o in caso di vento non si vengano a creare situazioni di potenziale pericolo alla sicurezza stradale ed alla sua circolazione.

- che tutta la segnaletica, compresa eventualmente quella di avviso all'innesto con altre strade interessate se esistenti, venga posizionata attenendosi scrupolosamente alle norme prescritte dalla vigente normativa in materia, assumendosi l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori ogni e più ampia responsabilità in merito;
- che l'impianto semaforico mobile debba essere posizionato in modo tale da essere ben visibile in entrambi i sensi di marcia, senza creare alcun pericolo per la circolazione, assumendosi l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori ogni e più ampia responsabilità;
- che l'Impresa appositamente incaricata provveda alla costante manutenzione in efficienza ed al controllo della prevista segnaletica stradale temporanea, conformemente alla normativa vigente in materia, per tutto il periodo di effettiva permanenza della stessa. Rimane espressamente stabilito che l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori sono le uniche responsabili, a qualsiasi effetto, di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza a quanto concesso con la presente ordinanza;
- che durante tutto il periodo delle lavorazioni sia **sempre garantito il passaggio ai mezzi di Soccorso Sanitario, alle Forze dell'Ordine, ai Vigili del Fuoco, alla Protezione Civile** e dei mezzi adibiti a trasporto pubblico locale. Inoltre dovrà essere assicurata, in qualsiasi momento, l'accessibilità delle fasce di pertinenza della strada ed il mantenimento e l'uso degli accessi per i proprietari dei fondi limitrofi alle aree interessate dai lavori;
- che l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori sono incaricate degli adempimenti conseguenti all'emissione della presente ordinanza, assumendosi ogni responsabilità in merito e rimanendo le uniche responsabili, sia civilmente che penalmente, dell'esecuzione della presente;
- che sarà a cura e spese dell'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori e sotto la loro completa responsabilità oscurare, qualora necessario, l'eventuale segnaletica verticale esistente in contrasto con quella predisposta per l'esecuzione degli interventi, per tutto il periodo delle lavorazioni;
- che sarà a cura e spese dell'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori, durante tutto il periodo di esecuzione dei lavori, evitare l'apporto sulla sede stradale e sulle sue pertinenze di qualsiasi tipo di materiale e garantire sempre ed in qualsiasi momento, la perfetta pulizia del demanio stradale in maniera tale da mantenerlo in assoluta efficienza salvaguardando nel contempo la pubblica incolumità dell'utenza stradale, lungo tutta l'area interessata dai lavori;
- al termine dei lavori tutta la segnaletica temporaneamente installata dovrà essere rimossa e tutte le aree eventualmente manomesse dovranno essere riportate nel pristino stato, assumendosi l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori ogni e più ampia responsabilità in merito.

DISPONE

- che tutti i soggetti in indirizzo, al fine di ridurre al minimo i disagi agli utenti, diano massima divulgazione della presente;
- la pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio online dell'Ente Scrivente.

Al di fuori dell'orario sopracitato dovrà essere sempre garantita la normale circolazione dei veicoli in entrambi i sensi di marcia.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Avverso il presente provvedimento è ammesso, da parte dei soggetti legittimati, proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale amministrativo Regionale per il Piemonte (TAR Piemonte) entro il termine di 60 (sessanta) giorni dal ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza, secondo modalità di cui alla Legge 06 dicembre 1971, n. 1034, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni dalla data di cui sopra, si sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199. E' altresì ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, con le conseguenze e gli effetti dell'art. 74 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada).

Allegato: planimetria d'inquadramento.

Sottoscritta dal Dirigente

ACERBO MARCO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Informazioni ai sensi della L. 241/90:
Responsabile del Procedimento:
Dott. Arch. Meris Vandone

Istruttore Pratica:
Geom. Sonia Cagna
Tel: 0161-590205
Email: sonia.cagna@provincia.vercelli.it

Provincia di Vercelli - Prot. N. 34860 del 12/11/2026

Provincia di Vercelli - Prot. N. 34860 del 12/11/2026

