PROVINCIA DI VERCELLI

******

SETTORE LAVORI PUBBLICI

SERVIZIO CONCESSIONI STRADALI ED ESPROPRI

PROTOCOLLO N. 35635/2026 DEL 19/11/2026
Vercelli, il 19/11/2026

Al COMUNE di BALOCCO
Al COMUNE di FORMIGLIANA
Al COMUNE di BURONZO
Al COMUNE di SAN GIACOMO
Al COMUNE di ARBORIO
Al COMUNE di ROVASENDA
Al COMUNE di VILLARBOIT
Alla PREFETTURA di VERCELLI
Alla QUESTURA di VERCELLI
Al COMANDO CARABINIERI di VERCELLI
Al COMANDO POLIZIA STRADALE di VERCELLI
Al COMANDO VV.FF. di VERCELLI
Al CORPO GUARDIA DI FINANZA di VERCELLI
All'A.S.L. di competenza
Alla CROCE ROSSA ITALIANA - Comitato Provinciale
All'A.C.I. di VERCELLI
Al 118
All'A.T.A.P. di BIELLA
A RACI MOBILITY
A Ditta 5T SrL
A AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

OGGETTO: S.P. 60 "UMBERTO AGNELLI" (BALOCCO – SAN GIACOMO V.SE) – ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO PER REGOLAMENTARE LA STRETTOIA AL KM 0+425, NEL TRATTO TRA BALOCCO E LA PISTA STELLANTIS, IN TERRITORIO COMUNALE DI BALOCCO.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

• con il presente atto l'Ing. Marco Acerbo Dirigente Responsabile, che agisce ai sensi Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali" e dell'art. 35 dello Statuto di questa Amministrazione (C.F. 80005210028), su nome e nell'interesse esclusivo di questo Ente;
• ai sensi dell'art. 96 del D.P.R. 24/07/1977, n. 616, dall'1/01/1980 sono attribuite alle Province, tra l'altro, le funzioni amministrative concernenti la sospensione temporanea e la regolamentazione della circolazione sulle strade per motivi di pubblico interesse, la cui disciplina è stabilita dall'art. 5, comma 3 e dall'art. 6, commi 4 e 5, del Codice della Strada approvato con D.L. 30/04/1992, n. 285, fermi restando i poteri del Prefetto previsti dall'art. 6, comma 1, dello stesso Codice;
• ai sensi dell'art. 5 della L. 241/1990 il Responsabile del Procedimento individuato per il presente atto è la Dott. Arch. Meris Vandone del Settore LL.PP. – Area Viabilità della Provincia di Vercelli;
• il Responsabile del Procedimento, con la collaborazione dell'istruttore ad hoc individuato ai sensi dell'art. 6 della Legge n. 241/90 ha perfezionato l'iter istruttorio e trasmesso tale proposta al

Provincia di Vercelli - Prot. N. 35635 del 19/11/2026

sottoscritto Dirigente attraverso il sistema informatico di gestione degli atti amministrativi in uso nell'Ente;
• Vista la relazione tecnica e formale richiesta di emissione ordinanza del Settore Lavori Pubblici – Servizio Ponti Stradali, Manutenzione Programmata e Pronti Interventi redatta dal Tecnico Istruttore Sonia Cagna e dal RUP Marzio Sguotti, acquisita agli atti del protocollo generale dell'Ente al n. 35451 in data 18/11/2026;
• Tale richiesta riguarda la presenza, lungo la S.P. 60 "Umberto Agnelli" (Balocco – San Giacomo V.se) al km 0+425, nel tratto che collega l'abitato di Balocco con la Pista Stellantis, di un restringimento della carreggiata (strettoia) che non consente il transito contemporaneo di due veicoli in senso opposto;
• Rilevato che la strettoia è già preceduta, su entrambi i lati e a 150 m dal punto critico, dal segnale di pericolo di strettoia simmetrica (Fig. II 17, Art. 90 C.d.S.), ma che la sola segnalazione di pericolo non è sufficiente a stabilire chi debba impegnare per primo il passaggio, rendendo quindi necessario regolamentare la circolazione attraverso l'apposizione di idonea segnaletica verticale a cura del personale territoriale della Provincia di Vercelli (rif. Planimetria);
• Vista la richiesta del Settore Lavori Pubblici volta a istituire il senso unico alternato sulla strettoia al km 0+425 della S.P. 60 "Umberto Agnelli", con la posa a 5 m dalla strettoia del segnale di diritto di precedenza nei sensi unici alternati (Fig. II 41, Art. 110 C.d.S.) per i veicoli provenienti da Balocco con direzione Pista Stellantis ai quali viene attribuito il diritto di precedenza;
• Vista altresì la richiesta di istituire, per i veicoli provenienti dalla Pista Stellantis con direzione Balocco, l'obbligo di dare la precedenza mediante la posa, a 5 m dalla strettoia, del segnale di dare la precedenza nei sensi unici alternati (Fig. II 45, Art. 114 C.d.S.);
• al fine di tutelare la sicurezza della circolazione stradale, evitare incroci pericolosi tra veicoli provenienti da direzioni opposte e garantire l'incolumità pubblica, si dispone la regolamentazione della viabilità istituendo il senso unico alternato sopra menzionato sulla S.P. 60 "Umberto Agnelli" al km 0+425, secondo le tempistiche e le modalità indicate nel dispositivo del presente atto;

CONSIDERATO che:
- che l'art. 5 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - stabilisce che i provvedimenti di regolamentazione della circolazione sono emessi dagli enti proprietari delle strade;
- che l'art. 6 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada – disciplina i poteri di sospensione o limitazione del traffico fuori dai centri abitati (competenza provinciale);
- che l'art. 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - disciplina la regolamentazione della circolazione nei centri abitati (competenza comunale);
- che l'art. 21 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - vieta l'apertura di cantieri o depositi senza la preventiva autorizzazione dell'ente competente e impone l'obbligo di adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza;
- che gli artt. dal 30 al 43 del D.P.R.16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i. – Regolamento di Attuazione del Codice della Strada – definiscono nel dettaglio le caratteristiche tecniche, i colori e gli schemi di posa della segnaletica da cantiere;
- che il Disciplinare tecnico relativo ai segnali temporanei, approvato con Decreto Ministeriale 10 luglio 2002, esplica gli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo e le sue disposizioni e i suoi schemi operativi continuano a essere il punto di riferimento fondamentale previsto dall'articolo 21 del Codice della Strada;
- che il Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 definisce i criteri generali di sicurezza per la revisione, l'integrazione e l'apposizione della segnaletica stradale nei cantieri temporanei o mobili in presenza di traffico veicolare;
- alla luce dell'istruttoria svolta;

RICHIAMATI:
- l'art. 107 del T.U. della leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modificazioni;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.D.S.);
- il Disciplinare tecnico relativo ai segnali temporanei, approvato con Decreto Ministeriale 10 luglio 2002;

CONSIDERATO che lungo la S.P. 60 "Umberto Agnelli" (Balocco – San Giacomo V.se), al km 0+425 nel tratto che collega l'abitato di Balocco con la Pista Stellantis, è presente un

restringimento della carreggiata (strettoia) che non consente il transito contemporaneo di due veicoli in senso opposto, considerato inoltre che la strettoia è già preceduta su entrambi i lati e a 150 m dal punto critico dal segnale di pericolo di strettoia simmetrica (Fig. II 17, Art. 90 C.d.S.), ma che la sola segnalazione di pericolo non è sufficiente a stabilire chi debba impegnare per primo il passaggio, al fine di evitare incroci pericolosi tra veicoli provenienti da direzioni opposte, garantire assolutamente la sicurezza per la viabilità, la fluidità della circolazione e l'incolumità pubblica, si rende necessario istituire il senso unico alternato lungo il suddetto tratto della S.P. 60 al km 0+425 (rif. planimetria);

ORDINA

DALLA DATA DI EMISSIONE DELL'ORDINANZA E A SEGUITO DELL'APPOSIZIONE DELLA PRESCRITTA SEGNALETICA VERTICALE l'istituzione del senso unico alternato per regolamentare la strettoia lungo la Strada Provinciale S.P. 60 "Umberto Agnelli" (Balocco – San Giacomo V.se), al km 0+425, nel tratto che collega l'abitato di Balocco con la Pista Stellantis, con la seguente regolamentazione della precedenza:

• Provenienza Balocco, direzione Pista Stellantis: diritto di precedenza per i veicoli provenienti da Balocco mediante la posa, a 5 m dalla strettoia, del segnale di diritto di precedenza nei sensi unici alternati (Fig. II 41, Art. 110 C.d.S.).

• Provenienza Pista Stellantis, direzione Balocco: obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti da Balocco mediante la posa, a 5 m dalla strettoia, del segnale di dare la precedenza nei sensi unici alternati (Fig. II 45, Art. 114 C.d.S.).

LA PRESENTE ORDINANZA comporta la necessità di installare tutta la segnaletica prevista a norma di legge.

Si dovrà garantire che tutta la segnaletica resasi necessaria a seguito della presente ordinanza venga posizionata attenendosi scrupolosamente alle norme prescritte dalla vigente normativa in materia (Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione), a cura del personale addetto del **Settore Lavori Pubblici - Area Viabilità della Provincia di Vercelli**.

Il **Settore Lavori Pubblici - Area Viabilità della Provincia di Vercelli** è incaricato degli adempimenti operativi e di vigilanza conseguenti all'emissione della presente ordinanza, secondo le competenze attribuite dalle vigenti norme in materia di regolamentazione della circolazione stradale.

DISPONE

- che tutti i soggetti in indirizzo, al fine di ridurre al minimo i disagi agli utenti, diano massima divulgazione della presente;
- la pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio online dell'Ente Scrivente.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Avverso il presente provvedimento è ammesso, da parte dei soggetti legittimati, proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale amministrativo Regionale per il Piemonte (TAR Piemonte) entro il termine di 60 (sessanta) giorni dal ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza, secondo modalità di cui alla Legge 06 dicembre 1971, n. 1034, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni dalla data di cui sopra, si sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199. E' altresì ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, con le conseguenze e gli effetti dell'art. 74 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada).

Allegato: planimetria

Informazioni ai sensi della L. 241/90:

Responsabile del Procedimento:

Dott. Arch. Meris Vandone

Istruttore Pratica:
Geom. Sonia Cagna

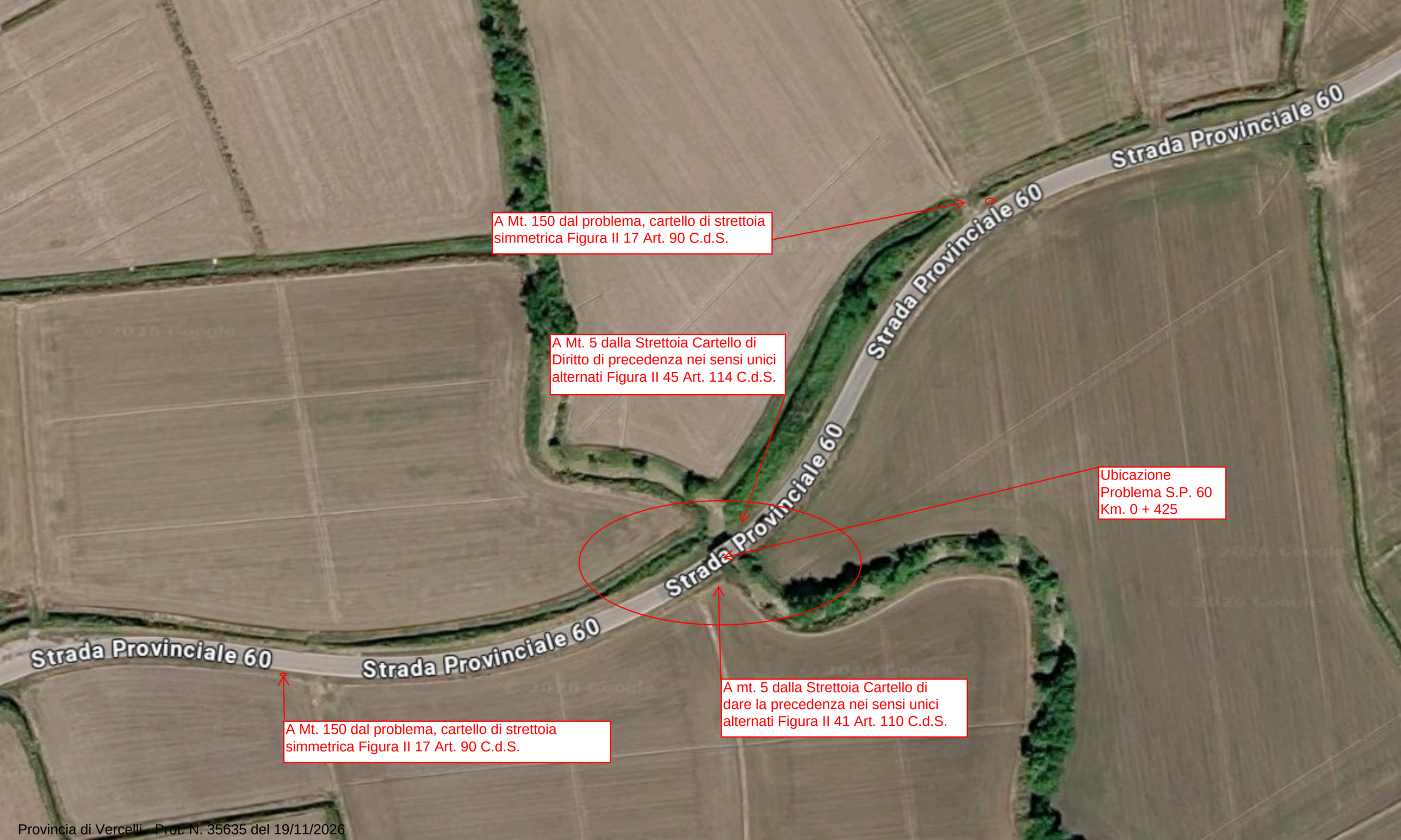
Tel : 0161 – 590205
Email : sonia.cagna@provincia.vercelli.it

Sottoscritta dal Dirigente

ACERBO MARCO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Provincia di Vercelli - Prot. N. 35635 del 19/11/2026



Provincia di Vercelli - Prot. N. 35635 del 19/11/2026