PROVINCIA DI VERCELLI

******

SETTORE LAVORI PUBBLICI

SERVIZIO CONCESSIONI STRADALI ED ESPROPRI

PROTOCOLLO N. 35132/2026 DEL 16/11/2026
Vercelli, il 16/11/2026

Al COMUNE di SANTHIA'
Al COMUNE di TRONZANO V.SE
Al COMUNE di ALICE CASTELLO
Al COMUNE di CARISIO
Alla PROVINCIA DI BIELLA
Alla PREFETTURA di VERCELLI
Alla QUESTURA di VERCELLI
Al COMANDO CARABINIERI di VERCELLI
Al COMANDO POLIZIA STRADALE di VERCELLI
Al COMANDO VV.FF. di VERCELLI
Al CORPO GUARDIA DI FINANZA di VERCELLI
All'A.S.L. di competenza
Alla CROCE ROSSA ITALIANA - Comitato Provinciale
All'A.C.I. di VERCELLI
Al 118
All'A.T.A.P. di BIELLA
A ACI MOBILITY
A Ditta 5T SrL
A AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

**OGGETTO: S.P. 54 "SANTHIA' - SALUSSOLA" – ISTITUZIONE DELLA LIMITAZIONE DELLA VELOCITA' A 70 KM/H E A 50 KM/H SUL TRATTO DELLA S.P. 54 DAL KM 0+000 AL KM 4+212 IN TERRITORIO COMUNALE DI SANTHIA'.**

**IL DIRIGENTE**

**PREMESSO che:**

• con il presente atto l'Ing. Marco Acerbo Dirigente Responsabile, che agisce ai sensi Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali" e dell'art. 35 dello Statuto di questa Amministrazione (C.F. 80005210028), su nome e nell'interesse esclusivo di questo Ente;
• ai sensi dell'art. 96 del D.P.R. 24/07/1977, n. 616, dall'1/01/1980 sono attribuite alle Province, tra l'altro, le funzioni amministrative concernenti la sospensione temporanea e la regolamentazione della circolazione sulle strade per motivi di pubblico interesse, la cui disciplina è stabilita dall'art. 5, comma 3 e dall'art. 6, commi 4 e 5, del Codice della Strada approvato con D.L. 30/04/1992, n. 285, fermi restando i poteri del Prefetto previsti dall'art. 6, comma 1, dello stesso Codice;
• ai sensi dell'art. 5 della L. 241/1990 il Responsabile del Procedimento individuato per il presente atto è la Dott. Arch. Meris Vandone del Settore LL.PP. – Area Viabilità della Provincia di Vercelli;
• il Responsabile del Procedimento, con la collaborazione dell'istruttore ad hoc individuato ai sensi dell'art. 6 della Legge n. 241/90 ha perfezionato l'iter istruttorio e trasmesso tale proposta al sottoscritto Dirigente attraverso il sistema informatico di gestione degli atti amministrativi in uso nell'Ente;
• Vista la relazione tecnica e formale richiesta di emissione ordinanza del Settore Lavori Pubblici - Servizio Viabilità redatta dal Tecnico Istruttore Ing. Paolo Bello e dalla Posizione Organizzativa



Provincia di Vercelli - Prot. N. 35132 del 16/11/2026

E.Q. Ing. Rachele Mantovani, acquisita agli atti del protocollo generale dell'Ente al n. 34762 in data 12/11/2026 ;
• Tale richiesta fa seguito a numerose segnalazioni da parte dell'utenza stradale inerenti l'elevata velocità dei mezzi transitanti lungo la SP 54 "Santhià - Salussola" e tiene conto della presenza di un'attività produttiva (con conseguente traffico pesante in ingresso e uscita) nonché dei numerosi accessi a servizio delle cascine della zona;
• Rilevata quindi la necessità assoluta di garantire la sicurezza per la viabilità lungo il tratto interessato, compreso tra l'intersezione con la SP 143 in Comune di Santhià (competente come traversa interna per circa 265 m) e l'inizio del tratto di competenza della Provincia di Biella, attraverso l'apposizione di idonea segnaletica verticale;
• Vista la richiesta del Settore Lavori Pubblici volta a istituire una limitazione della velocità a 70 km/h lungo il tratto della SP 54 "Santhià – Salussola" dal km 0+000 al km 4+212 (per un'estesa di circa 4 km, in entrambi i sensi di marcia) in territorio comunale di Santhià (rif. punti 1 e 2 dell'allegato A);
• Vista altresì la richiesta di istituire, all'interno del medesimo tratto, un'ulteriore limitazione della velocità a 50 km/h dal km 2+499 al km 2+726 (per un'estesa di circa 220 m, in entrambi i sensi di marcia) in territorio comunale di Santhià (rif. punti 3 e 4 dell'allegato B);
• al fine di tutelare la sicurezza della circolazione stradale e garantire l'incolumità pubblica, si dispone la regolamentazione della viabilità istituendo le limitazioni di velocità sopra menzionate sulla SP 54 "Santhià - Salussola", secondo le tempistiche e le modalità indicate nel dispositivo del presente atto;

CONSIDERATO che:
- che l'art. 5 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - stabilisce che i provvedimenti di regolamentazione della circolazione sono emessi dagli enti proprietari delle strade;
- che l'art. 6 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada – disciplina i poteri di sospensione o limitazione del traffico fuori dai centri abitati (competenza provinciale);
- che l'art. 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - disciplina la regolamentazione della circolazione nei centri abitati (competenza comunale);
- che l'art. 21 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - vieta l'apertura di cantieri o depositi senza la preventiva autorizzazione dell'ente competente e impone l'obbligo di adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza;
- che gli artt. dal 30 al 43 del D.P.R.16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i. – Regolamento di Attuazione del Codice della Strada – definiscono nel dettaglio le caratteristiche tecniche, i colori e gli schemi di posa della segnaletica da cantiere;
- che il Disciplinare tecnico relativo ai segnali temporanei, approvato con Decreto Ministeriale 10 luglio 2002, esplica gli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo e le sue disposizioni e i suoi schemi operativi continuano a essere il punto di riferimento fondamentale previsto dall'articolo 21 del Codice della Strada;
- che il Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 definisce i criteri generali di sicurezza per la revisione, l'integrazione e l'apposizione della segnaletica stradale nei cantieri temporanei o mobili in presenza di traffico veicolare;
- alla luce dell'istruttoria svolta;

RICHIAMATI:
- l'art. 107 del T.U. della leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modificazioni;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.D.S.);
- il Disciplinare tecnico relativo ai segnali temporanei, approvato con Decreto Ministeriale 10 luglio 2002;

**CONSIDERATO** che a seguito di numerose segnalazioni da parte dell'utenza stradale inerenti l'elevata velocità dei mezzi transitanti lungo la S.P. 54 "Santhià – Salussola", considerata inoltre la presenza di un'attività produttiva con il conseguente traffico pesante di ingresso e uscita dalla stessa, nonché i numerosi accessi a servizio delle cascine della zona, al fine di garantire assolutamente la sicurezza per la viabilità, la fluidità della circolazione e l'incolumità pubblica, si rende necessario istituire delle limitazioni permanenti della velocità massima consentita a 70 km/h

e a 50 km/h lungo il tratto della S.P. 54 compreso tra l'intersezione con la S.P. 143 in Comune di Santhià (competente come traversa interna per circa 265 m) e l'inizio del tratto di competenza della Provincia di Biella;

**ORDINA**

**DALLA DATA DI EMISSIONE DELL'ORDINANZA E A SEGUITO DELL'APPOSIZIONE DELLA PRESCRITTA SEGNALETICA VERTICALE**
**L'istituzione delle seguenti limitazioni della velocità massima consentita lungo la Strada Provinciale S.P. 54 "Santhià – Salussola", in territorio comunale di Santhià, in entrambi i sensi di marcia:**

- **Limite massimo di velocità a 70 km/h: dal km 0+000 (inizio tratto di competenza Comune di Santhià, nei pressi dell'intersezione con la S.P. 143) al km 4+212 (fine tratta di competenza S.P. 54 prima del confine con la Provincia di Biella), per un'estesa complessiva di circa 4 km (rif. punti 1 e 2 dell'allegato A).**
- **Limite massimo di velocità a 50 km/h: all'interno della suddetta tratta, dal km 2+499 al km 2+726 (in corrispondenza dell'attività produttiva e dell'intersezione nei pressi del Canale Depretis), per un'estesa di circa 220 m (rif. punti 3 e 4 dell'allegato B).**

**LA PRESENTE ORDINANZA** comporta la necessità di installare tutta la segnaletica prevista a norma di legge.

Si dovrà garantire che tutta la segnaletica resasi necessaria a seguito della presente ordinanza venga posizionata attenendosi scrupolosamente alle norme prescritte dalla vigente normativa in materia (Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione), a cura del personale addetto del **Settore Lavori Pubblici - Area Viabilità della Provincia di Vercelli**.

Il **Settore Lavori Pubblici - Area Viabilità della Provincia di Vercelli** è incaricato degli adempimenti operativi e di vigilanza conseguenti all'emissione della presente ordinanza, secondo le competenze attribuite dalle vigenti norme in materia di regolamentazione della circolazione stradale.

**DISPONE**

- che tutti i soggetti in indirizzo, al fine di ridurre al minimo i disagi agli utenti, diano massima divulgazione della presente;
- la pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio online dell'Ente Scrivente.

**E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.**

Avverso il presente provvedimento è ammesso, da parte dei soggetti legittimati, proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale amministrativo Regionale per il Piemonte (TAR Piemonte) entro il termine di 60 (sessanta) giorni dal ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza, secondo modalità di cui alla Legge 06 dicembre 1971, n. 1034, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni dalla data di cui sopra, si sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199. E' altresì ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, con le conseguenze e gli effetti dell'art. 74 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada).

Allegato: planimetria

Informazioni ai sensi della L. 241/90:

Responsabile del Procedimento:

Provincia di Vercelli - Prot. N. 35132 del 16/11/2026

Dott. Arch. Meris Vandone

Istruttore Pratica:
Ing. Paolo Bello

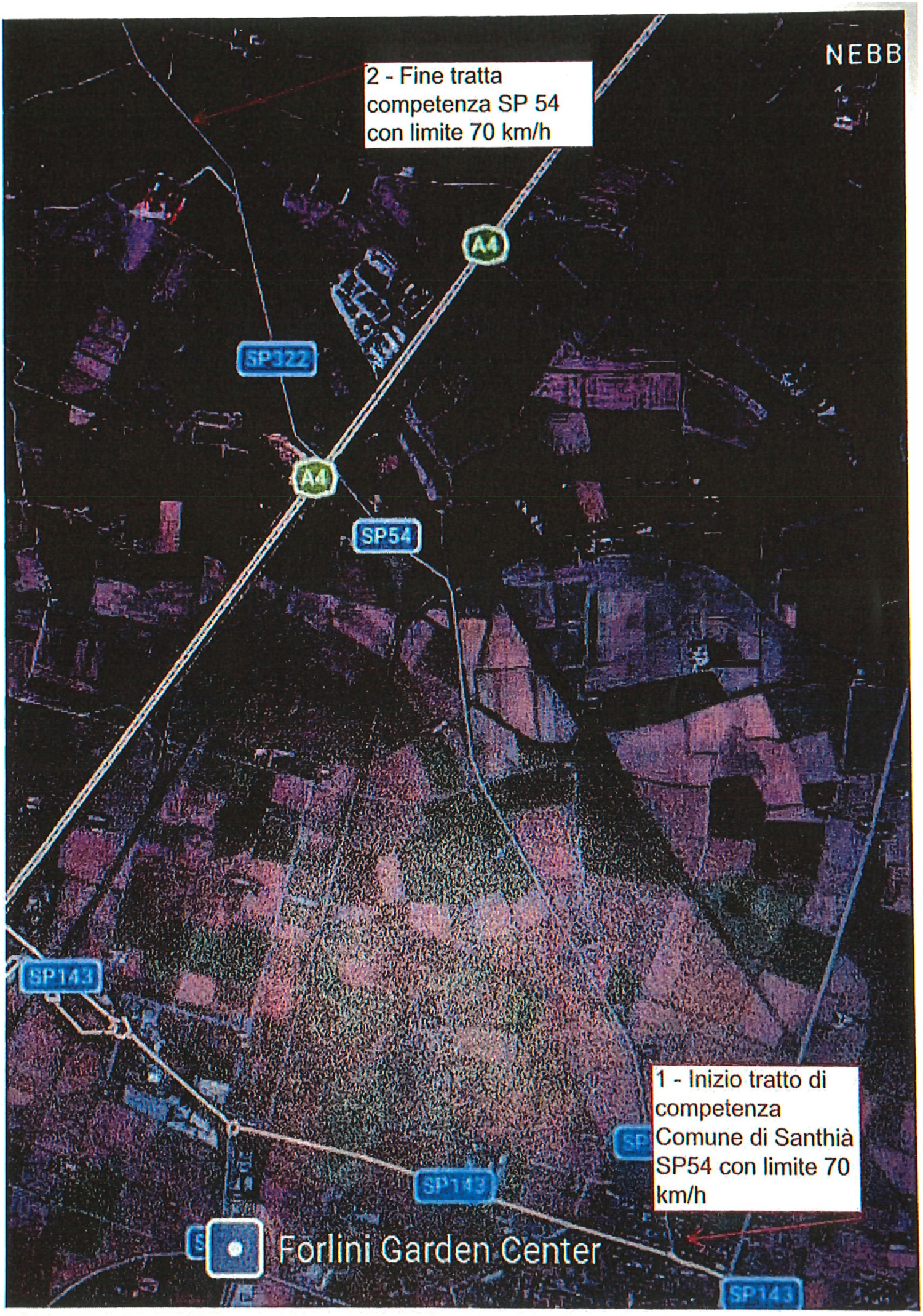
Tel : 0161 – 590406
Email : paolo.bello@provincia.vercelli.it

Sottoscritta dal Dirigente

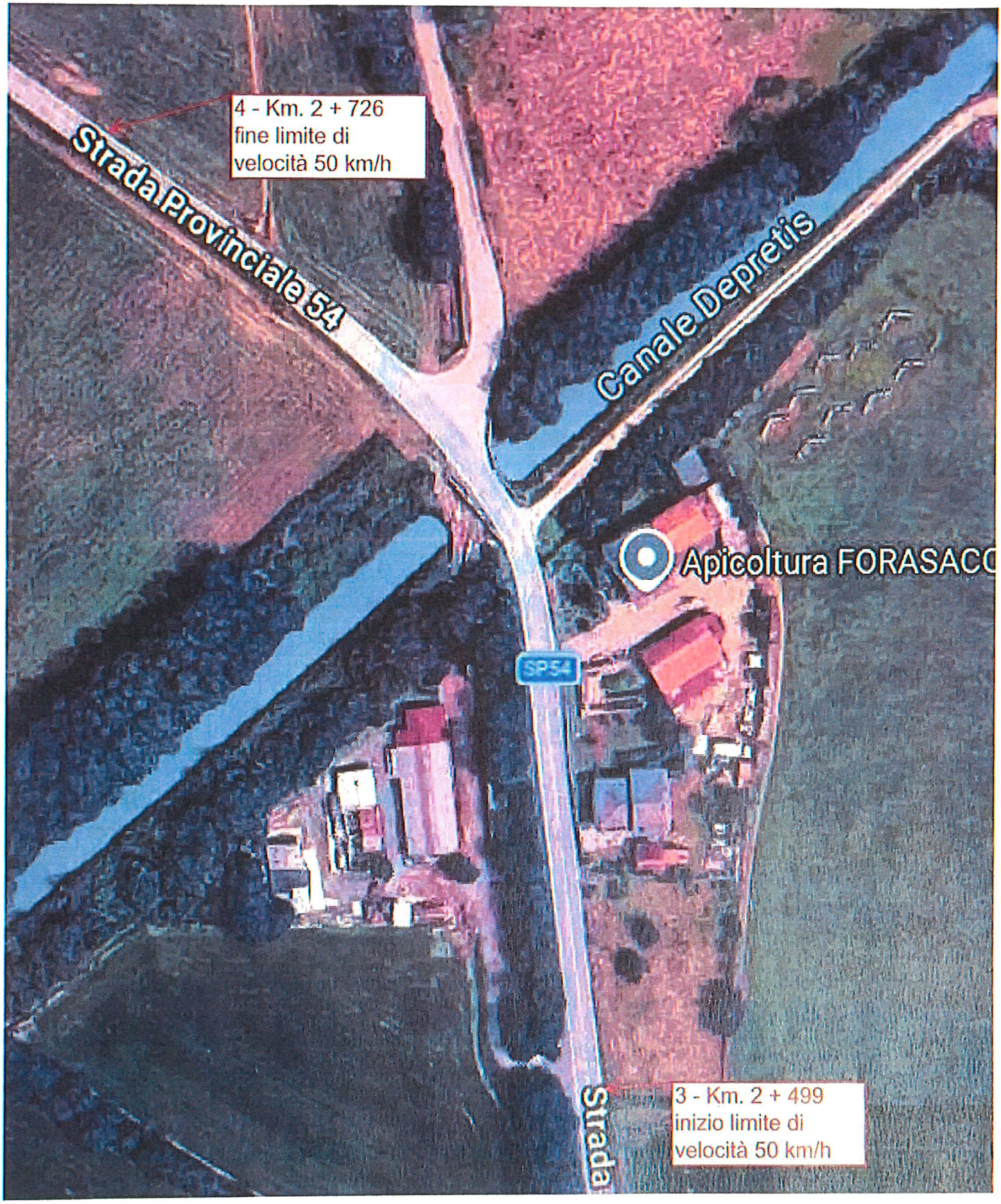
ACERBO MARCO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e  s.m.i.)

Provincia di Vercelli - Prot. N. 35132 del 16/11/2026




Provincia di Vercelli - Prot. N. 34762 del 12/11/2026
Provincia di Vercelli - Prot. N. 35132 del 16/11/2026




Provincia di Vercelli - Prot. N. 34762 del 12/11/2026
Provincia di Vercelli - Prot. N. 35132 del 16/11/2026