PROVINCIA DI VERCELLI

******

SETTORE LAVORI PUBBLICI

SERVIZIO CONCESSIONI STRADALI ED ESPROPRI

PROTOCOLLO N. 35130/2026 DEL 16/11/2026
Vercelli, il 16/11/2026

Spett.li Lavoritalia S.r.l. Unipersonale

Comune di Carisio
Comune di Buronzo
Comune di Formigliana
Provincia di Biella
Prefettura di Vercelli
Questura di Vercelli
Comando Carabinieri di Vercelli
Comando Polizia Stradale di Vercelli
Comando Guardia di Finanza di Vercelli
SATAP S.P.A.
A.S.L. di competenza
COMANDO VV.FF. di VERCELLI
CROCE ROSSA ITALIANA
A.C.I. di VERCELLI
A.T.A.P. BIELLA
118
ACI MOBILITY
Ditta 5T
AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

OGGETTO: S.P. 230 "DI MASSAZZA", SULLA TRATTA AUTOSTRADALE A4 TORINO-MILANO, IN TERRITORIO COMUNALE DI CARISIO. "INTERVENTI DI SOSTITUZIONE DELLE BARRIERE NEW JERSEY BORDO PONTE - LOTTO 1 UBICATO AL KM 55+800 CIRCA DELL'AUTOSTRADA A4 TORINO-MILANO INTERSECANTE LA S.P. 230, AL KM 19+700 CIRCA IN PROSSIMITA' DEL VIADOTTO "SANTHIA'-ARONA".
EMISSIONE ORDINANZA DI ISTITUZIONE TEMPORANEA AL TRANSITO DELLA CIRCOLAZIONE A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO E/O MOVIERI.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

• con il presente atto l'Ing. Marco Acerbo Dirigente Responsabile, che agisce ai sensi del Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali" e dell'art. 35 dello

Provincia di Vercelli - Prot. N. 35130 del 16/11/2026

Statuto di questa Amministrazione (C.F. 80005210028), in nome e nell'interesse esclusivo di questo Ente;
• ai sensi dell'art. 96 del D.P.R. 24/07/1977, n. 616, dall'1/01/1980 sono attribuite alle Province, tra l'altro, le funzioni amministrative concernenti la sospensione temporanea e la regolamentazione della circolazione sulle strade per motivi di pubblico interesse, la cui disciplina è stabilita dall'art. 5, comma 3 e dall'art. 6, commi 4 e 5, del Codice della Strada approvato con D.L. 30/04/1992, n. 285, fermi restando i poteri del Prefetto previsti dall'art. 6, comma 1, dello stesso Codice;
• si rende necessaria la regolamentazione temporanea della circolazione stradale al fine di consentire le lavorazioni lungo il Viadotto SANTHIA' ARONA mediante l'uso di PLE, in prossimità del km 55+800 circa dell'Autostrada A4 Torino-Milano, nell'ambito del cantiere denominato "INTERVENTI DI SOSTITUZIONE DELLE BARRIERE NEW JERSEY BORDO PONTE - LOTTO 1" (CUP: E77H20003140005 - CIG: B876FF236B), eseguite per conto della S.A.T.A.P. S.p.A.. Nello specifico, l'istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o movieri è necessaria per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle lavorazioni, prevedendo di limitare l'occupazione ad una sola giornata lavorativa;
• l'istruttoria per l'emissione dell'ordinanza concernente l'intervento in oggetto è stata assegnata al Settore LL.PP dell'Ente;
• il Decreto Legislativo 31 marzo 1998 n. 112 e s.m.i. agli artt. 98 e 99 ha individuato le funzioni mantenute allo Stato sulla rete autostradale e stradale dichiarata di interesse nazionale e quelle conferite alle Regioni ed agli Enti Locali relativamente alle strade non rientranti nella predetta rete infrastrutturale; (Ex ANAS)
• con Deliberazione di Giunta Regionale n. 55-331 del 25 giugno 2001, nonché con la successiva Deliberazione di Giunta Regionale n. 90-4628 del 26 novembre 2001 di aggiornamento, in attuazione a quanto disposto dal comma 1 dell'art. 101 della Legge Regionale n. 44 del 26 aprile 2000, le strade già appartenenti al demanio statale e non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale sono state classificate e ripartite in parte al demanio regionale ed in parte al demanio delle Province; (Ex ANAS)
• in data 01 ottobre 2001 è stata formalizzata attraverso la stipula di appositi verbali tra l'Agenzia del Demanio, l'ANAS, la Regione Piemonte e le Province piemontesi come previsto dal D.P.C.M. 21 febbraio 2000, la consegna delle ex strade statali individuate nei sopraindicati atti normativi; (Ex ANAS)
• con Deliberazione di Giunta Regionale n. 9-5791 del 27 aprile 2007 la Regione Piemonte ha provveduto a classificare strade provinciali le strade regionali di cui all'allegato A della stessa deliberazione e a disporre il trasferimento al demanio di ciascuna provincia delle strade con relativi sedime e pertinenze; (Ex ANAS)
• in data 30 dicembre 2008 è stato siglato tra la Regione Piemonte – Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità ed Infrastrutture e la Provincia di Vercelli il Verbale di trasferimento alla Provincia di Vercelli delle Strade Regionali ai sensi della Deliberazione di Giunta Regionale n. 9-5791 del 27 aprile 2007, tra le quali è presente anche la S.P. 230 "di Massazza"; (Ex ANAS Ex S.R.)
• ai sensi dell'art. 5 della L. 241/1990 il Responsabile del Procedimento individuato per il presente atto è la Dott. Arch. Meris Vandone del Settore LL.PP. – Area Viabilità della Provincia di Vercelli;
• il Responsabile del Procedimento, con la collaborazione dell'istruttore ad hoc individuato ai sensi dell'art. 6 della Legge n. 241/90 ha perfezionato l'iter istruttorio e trasmesso tale proposta al sottoscritto Dirigente attraverso il sistema informatico di gestione degli atti amministrativi in uso nell'Ente;
• l'istanza trasmessa in data 13/11/2026 Prot. n. 34964 dalla ditta Lavoritalia S.r.l. Unipersonale, con sede legale in Via Giovanni Paolo II, n. 1 - 81030 Cancello ed Arnone (CE), C.F. e P.IVA 04026670614, intesa ad ottenere l'emissione di un'ordinanza di regolamentazione del traffico sulla S.P. n. 230 "di Massazza" in corrispondenza dell'intersezione con l'Autostrada A4 Torino-Milano;
• l'esecuzione delle opere comporta il restringimento della carreggiata e la parziale occupazione della corsia di marcia da parte di maestranze e mezzi operativi, rendendo impossibile il mantenimento del normale transito nei due sensi di marcia contemporanei;
• al fine di tutelare la sicurezza della circolazione stradale e garantire l'incolumità degli operatori del cantiere, si rende necessario modificare temporaneamente la viabilità ordinaria disponendo l'istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o movieri sulla S.P. n. 230 al KM 19+700 circa, secondo le tempistiche e le modalità indicate nel dispositivo del presente atto;

CONSIDERATO che:

- che l'art. 5 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada -

stabilisce che i provvedimenti di regolamentazione della circolazione sono emessi dagli enti proprietari delle strade;
- che l'art. 6 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada – disciplina i poteri di sospensione o limitazione del traffico fuori dai centri abitati (competenza provinciale);
- che l'art. 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - disciplina la regolamentazione della circolazione nei centri abitati (competenza comunale);
- che l'art. 21 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - vieta l'apertura di cantieri o depositi senza la preventiva autorizzazione dell'ente competente e impone l'obbligo di adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza;
- che gli artt. dal 30 al 43 del D.P.R.16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i. – Regolamento di Attuazione del Codice della Strada – definiscono nel dettaglio le caratteristiche tecniche, i colori e gli schemi di posa della segnaletica da cantiere;
- che il Disciplinare tecnico relativo ai segnali temporanei, approvato con Decreto Ministeriale 10 luglio 2002, esplica gli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo e le sue disposizioni e i suoi schemi operativi continuano a essere il punto di riferimento fondamentale previsto dall'articolo 21 del Codice della Strada;
- che il Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 definisce i criteri generali di sicurezza per la revisione, l'integrazione e l'apposizione della segnaletica stradale nei cantieri temporanei o mobili in presenza di traffico veicolare;
- alla luce dell'istruttoria svolta;

RICHIAMATI:
- l'art. 107 del T.U. della leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modificazioni;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.D.S.);
- il Disciplinare tecnico relativo ai segnali temporanei, approvato con Decreto Ministeriale 10 luglio 2002;
- il Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 (Decreto segnaletica);

CONSIDERATO che al fine di consentire l'esecuzione dei summenzionati lavori di sostituzione delle barriere new jersey bordo ponte - lotto 1, tutelare la sicurezza del traffico veicolare e l'incolumità delle maestranze recando il minor disagio possibile, è necessario istituire la temporanea circolazione veicolare a senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico mobile e/o movieri per una sola notte compresa tra mercoledì 18 e giovedì 19 novembre 2026 dalle ore 21:00 alle ore 06:00;

ORDINA

NELLA FASCIA ORARIA NOTTURNA ATTIVA DALLE ORE 21:00 DEL GIORNO 18 FINO ALLE ORE 06:00 DEL GIORNO 19 NOVEMBRE 2026 L'ISTITUZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE E/O MOVIERI LUNGO LA S.P. 230, AL KM 19+700 CIRCA, IN CORRISPONDENZA DELL'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A4 TORINO-MILANO IN COMUNE DI CARISIO

L'emissione della presente ordinanza rappresenta inoltre anche autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada – della cantierizzazione stradale che si renderà necessaria per l'apposizione della segnaletica.

La presente ordinanza avrà piena efficacia con l'effettiva posa della cartellonistica resasi necessaria.

PRESCRIVE

- che l'Impresa **LAVORITALIA S.r.l. Unipersonale** (di seguito denominata Impresa) e/o la ditta esecutrice dei lavori installi/fornisca tutta la cartellonistica prevista a norma di legge, mantenendola in perfetta efficienza sino al termine dei lavori;

- che tutta la segnaletica, compresa eventualmente quella di avviso all'innesto con altre strade interessate se esistenti, venga posizionata attenendosi scrupolosamente alle norme prescritte dalla vigente normativa in materia, assumendosi l'Impresa ogni e più ampia responsabilità in merito;
- che l'impianto semaforico mobile debba essere posizionato in modo tale da essere ben visibile in entrambi i sensi di marcia, senza creare alcun pericolo per la circolazione, assumendosi l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori ogni e più ampia responsabilità;
- che l'Impresa appositamente incaricata provveda alla costante manutenzione in efficienza ed al controllo della prevista segnaletica stradale temporanea, conformemente alla normativa vigente in materia, per tutto il periodo di effettiva permanenza della stessa. Rimane espressamente stabilito che l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori sono le uniche responsabili, a qualsiasi effetto, di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza a quanto concesso con la presente ordinanza;
- che durante tutto il periodo delle lavorazioni sia **sempre garantito il passaggio ai mezzi di Soccorso Sanitario, alle Forze dell'Ordine, ai Vigili del Fuoco, alla Protezione Civile** e dei mezzi adibiti a trasporto pubblico locale. Inoltre dovrà essere assicurata, in qualsiasi momento, l'accessibilità delle fasce di pertinenza della strada ed il mantenimento e l'uso degli accessi per i proprietari dei fondi limitrofi alle aree interessate dai lavori;
- che l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori sono incaricate degli adempimenti conseguenti all'emissione della presente ordinanza, assumendosi ogni responsabilità in merito e rimanendo le uniche responsabili, sia civilmente che penalmente, dell'esecuzione della presente. Sarà altresì a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori rispettare qualsivoglia disposizione emessa dagli Organi preposti per regolare il lavoro nelle ore più calde ai fini della salvaguardia dei lavoratori;
- che sarà a cura e spese dell'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori, durante tutto il periodo di esecuzione dei lavori, evitare l'apporto sulla sede stradale e sulle sue pertinenze di qualsiasi tipo di materiale e garantire sempre ed in qualsiasi momento, la perfetta pulizia del demanio stradale in maniera tale da mantenerlo in assoluta efficienza salvaguardando nel contempo la pubblica incolumità dell'utenza stradale, lungo tutta l'area interessata dai lavori;
- al termine dei lavori tutta la segnaletica temporaneamente installata dovrà essere rimossa e tutte le aree eventualmente manomesse dovranno essere riportate nel pristino stato, assumendosi l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori ogni e più ampia responsabilità in merito.

DISPONE

- che tutti i soggetti in indirizzo, al fine di ridurre al minimo i disagi agli utenti, diano massima divulgazione della presente;
- la pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio online dell'Ente Scrivente.

Al di fuori dell'orario sopracitato dovrà essere sempre garantita la normale circolazione dei veicoli in entrambi i sensi di marcia.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Avverso il presente provvedimento è ammesso, da parte dei soggetti legittimati, proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale amministrativo Regionale per il Piemonte (TAR Piemonte) entro il termine di 60 (sessanta) giorni dal ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza, secondo modalità di cui alla Legge 06 dicembre 1971, n. 1034, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni dalla data di cui sopra, si sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199. E' altresì ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, con le conseguenze e gli effetti dell'art. 74 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada).

Allegato: planimetria d'inquadramento.

Informazioni ai sensi della L. 241/90:

Responsabile del Procedimento:

Dott. Arch. Meris Vandone

Istruttore Pratica:

Barbara RANNO
Tel. 0161 – 590224
e-mail: barbara.ranno@provincia.vercelli.it

Sottoscritta dal Dirigente

ACERBO MARCO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Provincia di Vercelli - Prot. N. 35130 del 16/11/2026

Provincia di Vercelli - Prot. N. 35130 del 16/11/2026

