PROVINCIA DI VERCELLI

******

SETTORE LAVORI PUBBLICI

SERVIZIO AMMINISTRATIVO LLPP

PROTOCOLLO N. 35718/2026 DEL 20/11/2026
Vercelli, il 19/11/2026

Alla cortese attenzione di

Al COMUNE di Albano V.se
Al COMUNE di Greggio
Al COMUNE di Arborio
Al COMUNE di Ghislarengo
Al COMUNE di Rovasenda
Al COMUNE di San Giacomo V.se
Al COMUNE di Buronzo
Al COMUNE di Balocco
Al COMUNE di Villarboit
Al COMUNE di Formigliana
Alla PREFETTURA di VERCELLI
Alla QUESTURA di VERCELLI
Al COMANDO CARABINIERI di VERCELLI
Al COMANDO POLIZIA STRADALE di VERCELLI
Al COMANDO VV.FF. di VERCELLI
Al CORPO GUARDIA DI FINANZA di VERCELLI
All'A.S.L. di competenza
Alla CROCE ROSSA ITALIANA
All'A.C.I. di VERCELLI
Al 118
All'A.T.A.P. di BIELLA
A ACI MOBILITY
A Ditta 5T SrL
A AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

OGGETTO: ADOZIONE DI LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' LUNGO LA RETE VIARIA PROVINCIALE

L'INCARICATO DI E.Q.

PREMESSO che:

- il Dirigente del Settore LL.PP. con provvedimento dirigenziale n. 1662 in data 30/12/2025 ha conferito all'Ing. Marzio Sguotti, Funzionario E.Q., l'incarico di elevata qualificazione del Settore Lavori Pubblici per il periodo 01/01/2026 – 31/12/2026;
- ai sensi dell'art. 96 del D.P.R. 24/07/1977, n. 616, dal 01/01/1980 sono attribuite alle Province, tra l'altro, le funzioni amministrative concernenti la sospensione temporanea e la

Provincia di Vercelli - Prot. N. 35718 del 20/11/2026

regolamentazione della circolazione sulle strade per motivi di pubblico interesse, la cui disciplina è stabilita dall'art. 5, comma 3 e dall'art. 6, commi 4 e 5, del Codice della Strada approvato con D.L. 30/04/1992, n. 285, fermi restando i poteri del Prefetto previsti dall'art. 6, comma 1, dello stesso Codice;

- con l'ordinanza emessa dall'Ente scrivente con prot. n. 32452 in data 20/10/2026 è stata interrotta la circolazione lungo la S.P. 594 esclusivamente nel tratto interessante il ponte sul Torrente Cervo, in Comune di Quinto Vercellese, ed è stata contestualmente individuata una viabilità alternativa idonea al transito di tutti i mezzi, senza alcuna limitazione;
- la chiusura della SP 594 ha spostato il traffico, inclusi i mezzi pesanti, sulle strade alternative di servizio, aumentando i volumi rispetto alle condizioni ordinarie di classificazione e manutenzione; queste arterie (soprattutto quelle già soggette a limiti per i mezzi pesanti) hanno criticità su geometria, larghezza, portanza della pavimentazione e visibilità;
- l'aumento del traffico, la convivenza tra veicoli leggeri e pesanti, la presenza di intersezioni, accessi laterali, utenti vulnerabili e minori spazi di manovra e frenata fanno aumentare il rischio di incidenti;
- come proprietario e gestore, l'Ente deve garantire sicurezza e fluidità della circolazione (artt. 5 comma 3, 6 comma 4 e 14 del Codice della Strada);
- l'istruttoria per l'emissione dell'ordinanza concernente l'intervento in oggetto è stata assegnata al Settore LL.PP. dell'Ente;
- ai sensi dell'art.5 della L. 241/1990 il Responsabile del Procedimento individuato per il presente atto è la Dott. Arch. Meris Vandone del Settore LL.PP. – Servizio Concessioni ed Espropri della Provincia di Vercelli;
- il Responsabile del Procedimento, con la collaborazione dell'istruttore ad hoc individuato, ai sensi dell'art. 6 della Legge n. 241/90 ha perfezionato l'iter istruttorio e trasmesso tale proposta al sottoscritto Incaricato di E.Q. attraverso il sistema informatico di gestione degli atti amministrativi in uso nell'Ente;

CONSIDERATO che:

- che l'art. 5 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - stabilisce che i provvedimenti di regolamentazione della circolazione sono emessi dagli enti proprietari delle strade;
- che l'art. 6 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada – disciplina i poteri di sospensione o limitazione del traffico fuori dai centri abitati (competenza provinciale);
- che l'art. 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - disciplina la regolamentazione della circolazione nei centri abitati (competenza comunale);
- alla luce dell'istruttoria svolta;

RICHIAMATI:
- l'art. 107 del T.U. della leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modificazioni;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.D.S.);

VALUTATO che per tutelare la sicurezza stradale e la pubblica incolumità si ritiene di ridurre, in via prudenziale il limite massimo di velocità a **50 km/h** o in casi puntuali **a 30 km/h**, come meglio esplicitati nella seguente tabella e nell'allegata planimetria;

CONSIDERATO che la misura adottata è da considerarsi temporanea, proporzionata ed efficace per accorciare gli spazi di frenata, ridurre la gravità degli eventuali incidenti e limitare le sollecitazioni sulla strada fino al ripristino della normale viabilità;

ORDINA

L'ISTITUZIONE DELLE SEGUENTI LIMITAZIONI DI VELOCITÀ MASSIMA LUNGO LE STRADE PROVINCIALI, COME DI SEGUITO INDICATE

Strada	Denominazione	Limite velocità
SP 3	**“SALUGGIA – GATTINARA”** **esclusivamente il tratto dal km 40+600** (in Buronzo) **al km 46+500** (in Rovasenda)	**50 km/h**
SP 57	**“BALOCCO - ALBANO V.SE”** per l’intera estesa della strada	**50 km/h**
	in prossimità del ponte Canale Cavour ubicato al Km 1+900	**30 km/h**
SP 58	**“VILLARBOIT - SAN GIACOMO V.SE”** per l’intera estesa della strada	**50 km/h**
SP 59	**“GREGGIO - SP 58”** per l’intera estesa della strada	**50 km/h**
SP 60	**"UMBERTO AGNELLI" (Balocco - San Giacomo V.se)** per l’intera estesa della strada	**50 km/h**
SP 61	**“ARBORIO – BURONZO”** per l’intera estesa della strada	**50 km/h**
SP 65	**“ROVASENDA – GHISLARENGO”** per l’intera estesa della strada	**50 km/h**
SP 94	**“VILLARBOIT – FORMIGLIANA”** per l’intera estesa della strada	**30 km/h**
SP 96	**“BALOCCO – BASTIA”** per l’intera estesa della strada	**50 km/h**
SP 97	**“ARBORIO - SP 58”** per l’intera estesa della strada	**30 km/h**
SP 110	**“SAN GIACOMO V.SE – ROVASENDA”** **esclusivamente il tratto dal km 3+350 al km 4+130**	**50 km/h**
SP 113	**“FORMIGLIANA – BURONZO”** per l’intera estesa della strada	**50 km/h**
	in prossimità del ponte Canale Cavour ubicato al Km 1+800	**30 km/h**

LA PRESENTE ORDINANZA AVRÀ PIENA EFFICACIA CON L’EFFETTIVA POSA DELLA CARTELLONISTICA RESASI NECESSARIA.

Restano fermi e impregiudicati i limiti già espressamente istituiti e segnalati lungo le estese delle predette arterie stradali, ivi compresi quelli vigenti all'interno dei centri abitati.

L’emissione della presente ordinanza rappresenta inoltre anche autorizzazione ai sensi dell’art. 21 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada – della cantierizzazione stradale che si renderà necessaria per l’apposizione della segnaletica.

LA PRESENTE ORDINANZA comporta la necessità di installare tutta la segnaletica prevista a norma di legge.

Il **Settore Lavori Pubblici della Provincia di Vercelli** è incaricato degli adempimenti operativi e di vigilanza conseguenti all’emissione della presente ordinanza, secondo le competenze attribuite dalle vigenti norme in materia di regolamentazione della circolazione stradale.

DISPONE

- che tutti i soggetti in indirizzo, al fine di ridurre al minimo i disagi agli utenti, diano massima divulgazione della presente;
- la pubblicazione della presente ordinanza all’Albo Pretorio online dell’Ente Scrivente.

E’ fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Avverso il presente provvedimento è ammesso, da parte dei soggetti legittimati, proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale amministrativo Regionale per il Piemonte (TAR Piemonte) entro il termine di 60 (sessanta) giorni dal ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza, secondo modalità di cui alla Legge 06 dicembre 1971, n. 1034, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni dalla data di cui sopra, si sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199. E' altresì ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, con le conseguenze e gli effetti dell'art. 74 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada).

Allegato: planimetria d'inquadramento.

Sottoscritta dall'incaricato di E. Q.

SGUOTTI MARZIO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Informazioni ai sensi della L. 241/90:
Responsabile del Procedimento:
Dott. Arch. Meris Vandone

Istruttore Pratica:
Geom. G. Provera
Tel: 0161-590249
Email: gabriella.provera@provincia.vercelli.it

Provincia di Vercelli - Prot. N. 35718 del 20/11/2026

3
66
109
Rovasenda
Ghislarengo
111
65
110
63
61
Arborio
62
61
S. Giacomo
125
60
97
Buronzo
58
113
96
60
Bastia
S. Marco
59
Balocco
Canale
Cavour
57
Greggio
Canale
Cavour
58
Lista
SP 230
Villarboit
94
57
Formigliana
Albano

Limite di velocità 50 km/h

Limite di velocità 30 km/h