PROVINCIA DI VERCELLI

******

SETTORE LAVORI PUBBLICI

SERVIZIO CONCESSIONI STRADALI ED ESPROPRI

PROTOCOLLO N. 35321/2026 DEL 17/11/2026
Vercelli, il 17/11/2026

Alla cortese attenzione di

Spett.le Ditta VECCHIO 1956 S.r.L.

e p.c Al COMUNE di QUARONA

Al COMUNE di CELLIO con BREIA

Al COMUNE di BORGOSESIA

Al COMUNE di VALDUGGIA

Alla PREFETTURA di VERCELLI

Alla QUESTURA di VERCELLI

Al COMANDO CARABINIERI di VERCELLI

Al COMANDO POLIZIA STRADALE di VERCELLI

Al COMANDO POLIZIA STRADALE di VARALLO

Al COMANDO VV.FF. di VERCELLI

Al CORPO GUARDIA DI FINANZA

All'A.S.L. n. 11

Alla CROCE ROSSA ITALIANA

All'A.C.I. di VERCELLI

All'A.T.A.P. di BIELLA

A ACI MOBILITY

A EMERGENZA 118

A Ditta 5T SrL

A AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

Provincia di Vercelli - Prot. N. 35321 del 17/11/2026

OGGETTO: S.P. 102 QUARONA - BREIA" EMISSIONE ORDINANZA NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 1+750 ED IL KM 1+850 NEL TERRITORIO COMUNALE DI QUARONA.
- CHIUSURA TEMPORANEA AL TRAFFICO VEICOLARE PER REALIZZAZIONE LAVORI ALLARGAMENTO TRATTO DI SEDIME STRADALE;
- CONTEMPORANEA ISTITUZIONE DIVIETO DI TRANSITO SU TUTTO ARCO 24 H A AUTOCARRI AVENTI PESO SUPERIORE A 35 QT;
- TRANSITO CONSENTITO NELLA FASCIA ORARIA COMPRESA TRA LE ORE 18;00 E LE ORE 08:00 DEL MATTINO SUCCESSIVO AI MEZZI AVENTI PORTATA INFERIORE A 35 QT;
- SUCCESSIVA INSTALLAZIONE IMPIANTO SEMAFORICO E RELATIVO SENSO UNICO ALTERNATO SENZA ALCUN DIVIETO DI TRANSITO PER LIMITI PESO.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con il presente atto l'Ing. Marco Acerbo Dirigente Responsabile, che agisce ai sensi Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 "Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali" e dell'art. 35 dello Statuto di questa Amministrazione (C.F. 80005210028), su nome e nell'interesse esclusivo di questo Ente;

- ai sensi dell'art. 96 del D.P.R. 24/07/1977, n. 616, dall'1/01/1980 sono attribuite alle Province, tra l'altro, le funzioni amministrative concernenti la sospensione temporanea e la regolamentazione della circolazione sulle strade per motivi di pubblico interesse, la cui disciplina è stabilita dall'art. 5, comma 3 e dall'art. 6, commi 4 e 5, del Codice della Strada approvato con D.L. 30/04/1992, n. 285, fermi restando i poteri del Prefetto previsti dall'art. 6, comma 1, dello stesso Codice;

- Con determinazione dirigenziale, la Ditta VECCHIO 1956 S.r.L. con sede legale in Quarona (VC), risulta ditta aggiudicataria ed affidataria dei lavori relativi all'appalto pubblico di pertinenza provinciale denominato: "Lavori di allargamento tratto di sedime stradale S.P. 102 Quarona - Breia ", contrassegnato dal codice unico di progetto CUP: D91B23000590003 e dal codice identificativo gara CIG: A04026FB0;

- ai sensi dell'art. 5 della L. 241/1990 il Responsabile del Procedimento individuato per il presente atto è la Dott. Arch. Meris Vandone del Settore LL.PP. – Area Viabilità della Provincia di Vercelli ;

- il Responsabile del Procedimento, con la collaborazione dell'istruttore ad hoc individuato ai sensi dell'art. 6 della Legge n. 241/90 ha perfezionato l'iter istruttorio e trasmesso tale proposta al sottoscritto Dirigente attraverso il sistema informatico di gestione degli atti amministrativi in uso nell'Ente;

- Con formale istanza pervenuta al Settore scrivente, acquisita agli atti del protocollo generale dell'Ente al n. 30082 in data 30/09/2026, la suddetta ditta esecutrice ha richiesto l'emissione di una idonea ordinanza per la regolamentazione temporanea della viabilità stradale e contemporanea istituzione limiti transito per peso;

- Tale istanza è finalizzata ad ottenere l'autorizzazione per la chiusura al traffico veicolare , e conseguenti istituzioni limitazioni transito per peso e istituzione senso unico alternato semaforico per consentire lo svolgimento in sicurezza dei previsti lavori di allargamento tratto di sedime stradale sulla S.P. 102, nel tratto compreso tra il Km 1+750 ed il Km 1+850;

- Vista la successiva relazione tecnica interna del Settore Lavori Pubblici, emessa in data 28/10/2026 con prot. n. 33115, con la quale si ravvisa la necessità di eseguire i citati interventi di allargamento tratto di sedime stradale nel territorio provinciale;

- il preavviso di ordinanza di interruzione alla viabilità inviato a mezzo Pec; dall'Amministrazione Scrivente in data 12/11/2026 avente prot. 34854;

- il nulla osta espresso dal Comune di Quarona pervenuto in data 19/10/2026 prot. 9103 e il nulla osta espresso dal Comune di Cellio con Breia pervenuto in data 20/10/2026 prot. 32401;

- al fine di tutelare la sicurezza della circolazione stradale e garantire l'incolumità degli operatori del cantiere, si dispone la modifica temporanea della viabilità ordinaria disponendo la chiusura totale al transito veicolare della S.P. n. 102, e conseguenti istituzioni limitazioni transito per peso e istituzione senso unico alternato semaforico, secondo le tempistiche e le modalità indicate nel dispositivo del presente atto;

CONSIDERATO che:

- che l'art. 5 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - stabilisce che i provvedimenti di regolamentazione della circolazione sono emessi dagli enti proprietari delle strade;

- che l'art. 6 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada – disciplina i poteri di sospensione o limitazione del traffico fuori dai centri abitati (competenza provinciale);

- che l'art. 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - disciplina la regolamentazione della circolazione nei centri abitati (competenza comunale);

- che l'art. 21 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada - vieta l'apertura di cantieri o depositi senza la preventiva autorizzazione dell'ente competente e impone l'obbligo di adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza;

- che gli artt. dal 30 al 43 del D.P.R.16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i. – Regolamento di Attuazione del Codice della Strada – definiscono nel dettaglio le caratteristiche tecniche, i colori e gli schemi di posa della segnaletica da cantiere;

- che il Disciplinare tecnico relativo ai segnali temporanei, approvato con Decreto Ministeriale 10 luglio 2002, esplica gli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo e le sue disposizioni e i suoi schemi operativi continuano a essere il punto di riferimento fondamentale previsto dall'articolo 21 del Codice della Strada;

- che il Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 definisce i criteri generali di sicurezza per la revisione, l'integrazione e l'apposizione della segnaletica stradale nei cantieri temporanei o mobili in presenza di traffico veicolare;

- alla luce dell'istruttoria svolta;

RICHIAMATI:

- l'art. 107 del T.U. della leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 267/2000;

- il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modificazioni;

- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.D.S.);

- il Disciplinare tecnico relativo ai segnali temporanei, approvato con Decreto Ministeriale 10 luglio 2002;

- il Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 (Decreto segnaletica);

CONSIDERATO che al fine di consentire l'esecuzione dei summenzionati lavori, tutelare la sicurezza del traffico veicolare e l'incolumità delle maestranze recando il minor disagio possibile, è necessario istituire nel seguente ordine :

- nel periodo dal giorno 20 Novembre sino al giorno 23 Novembre 2026 compreso nella fascia oraria tra le ore 08:00 e le ore 18:00 chiusura temporanea della S.P. 102 per consentire i lavori di allargamento tratto di sedime stradale (compresi i mezzi di soccorso e/o emergenza);

- Istituzione temporanea nelle date sopracitate, di divieto di transito per i mezzi aventi massa complessiva superiore ai 35 quintali, su tutto l'arco delle 24 ore;

- Istituzione transito ai mezzi aventi massa complessiva inferiore ai 35 quintali esclusivamente nella fascia oraria compresa tra le ore 18:00 e le ore 08:00 del mattino successivo, nelle giornate di interruzione transito sopra riportate sopra;

- Successiva installazione a partire dalle ore 08:00 del giorno 24 Novembre p.v. e sino alle ore 18:00 del giorno 19 Gennaio 2027 su tutto arco 24 ore, per il tempo strettamente necessario fino a cessate esigenze, di un impianto semaforico per gestione della circolazione a senso unico alternato e contemporanea rimozione limite di transito ai veicoli di massa superiore ai 35 quintali;

ORDINA

- LA CHIUSURA AL TRAFFICO VEICOLARE NEL PERIODO COMPRESO TRA LA GIORNATA DI VENERDI 20 NOVEMBRE E LA GIORNATA DI LUNEDI 23 NOVEMBRE 2026 NELLA FASCIA ORARIA COMPRESA TRA LE 08:00 E LE 18:00

- L'ISTITUZIONE TEMPORANEA NELLE DATE SOPRACITATE, DI DIVIETO TRANSITO PER I MEZZI AVENTI MASSA COMPLESSIVA SUPERIORE AI 35 QUINTALI, SU TUTTO L'ARCO DELLE 24 ORE

- L'ISTITUZIONE TRANSITO AI MEZZI AVENTI MASSA COMPLESSIVA INFERIORE AI 35 QUINTALI, ESCLUSIVAMENTE NELLA FASCIA ORARIA COMPRESA TRA LE ORE 18:00 E LE ORE 08:00 DEL MATTINO SUCCESSIVO, NELLE GIORNATE DI INTERRUZIONE TRANSITO SOPRA RIPORTATE

- SUCCESSIVA INSTALLAZIONE A PARTIRE DALLE ORE 08:00 DEL GIORNO 24 NOVEMBRE P.V. E SINO ALLE ORE 18:00 DEL GIORNO 19 GENNAIO 2027 SU TUTTO ARCO DELLE 24 ORE, PER IL TEMPO STRETTAMENTE NECESSARIO SINO A CESSATE ESIGENZE, DI UN IMPIANTO SEMAFORICO PER GESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE A SENSO UNICO ALTERNATO E CONTEMPORANEA RIMOZIONE LIMITE DI TRANSITO AI VEICOLI DI MASSA SUPERIORE AI 35 QUINTALI

Durante il periodo di chiusura non è prevista viabilità alternativa in quanto il transito sarà interdetto solo nel tratto individuato, permettendo la transitabilità della S.P. 102 in entrambe le direzioni;

L'emissione della presente ordinanza rappresenta inoltre anche autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - Codice della Strada – della cantierizzazione stradale che si renderà necessaria per l'apposizione della segnaletica.

La presente ordinanza avrà piena efficacia con l'effettiva posa della cartellonistica resasi necessaria.

PRESCRIVE

- che la Ditta VECCHIO 1956 S.r.L. (di seguito denominata Impresa) e/o la ditta esecutrice dei lavori installi/fornisca tutta la cartellonistica prevista a norma di legge, mantenendola in perfetta efficienza sino al termine dei lavori;

- che tutta la segnaletica, compresa eventualmente quella di avviso all'innesto con altre strade interessate se esistenti, venga posizionata attenendosi scrupolosamente alle norme prescritte dalla vigente normativa in materia, assumendosi l'Impresa ogni e più ampia responsabilità in merito;

- che l'Impresa appositamente incaricata provveda alla costante manutenzione in efficienza ed al controllo della prevista segnaletica stradale temporanea, conformemente alla normativa vigente in materia, per tutto il periodo di effettiva permanenza della stessa. Rimane espressamente stabilito che l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori sono le uniche responsabili, a qualsiasi effetto, di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza a quanto concesso con la presente ordinanza;

- che durante tutto il periodo delle lavorazioni **il passaggio ai mezzi di Soccorso Sanitario, alle Forze dell'Ordine, ai Vigili del Fuoco, alla Protezione Civile e dei mezzi adibiti a trasporto pubblico locale** sarà garantito in riferimento alle modalità sopra citate. Inoltre dovrà essere assicurata, in qualsiasi momento, l'accessibilità delle fasce di pertinenza della strada ed il mantenimento e l'uso degli accessi per i proprietari dei fondi limitrofi alle aree interessate dai lavori;

- che l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori sono incaricate degli adempimenti conseguenti all'emissione della presente ordinanza, assumendosi ogni responsabilità in merito e rimanendo le uniche responsabili, sia civilmente che penalmente, dell'esecuzione della presente. Sarà altresì a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori rispettare qualsivoglia disposizione emessa dagli Organi preposti per regolare il lavoro nelle ore più calde ai fini della salvaguardia dei lavoratori;

- che sarà a cura e spese dell'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori e sotto la loro completa responsabilità oscurare, qualora necessario, l'eventuale segnaletica verticale esistente in contrasto con quella predisposta per l'esecuzione degli interventi, per tutto il periodo delle lavorazioni;

- che sarà a cura e spese dell'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori, durante tutto il periodo di esecuzione dei lavori, evitare l'apporto sulla sede stradale e sulle sue pertinenze di qualsiasi tipo di materiale e garantire sempre ed in qualsiasi momento, la perfetta pulizia del demanio stradale in maniera tale da mantenerlo in assoluta efficienza salvaguardando nel contempo la pubblica incolumità dell'utenza stradale, lungo tutta l'area interessata dai lavori;

- al termine dei lavori tutta la segnaletica temporaneamente installata dovrà essere rimossa e tutte le aree eventualmente manomesse dovranno essere riportate nel pristino stato, assumendosi l'Impresa e/o la ditta esecutrice dei lavori ogni e più ampia responsabilità in merito.

Provincia di Vercelli - Prot. N. 35321 del 17/11/2026

DISPONE

- che tutti i soggetti in indirizzo, al fine di ridurre al minimo i disagi agli utenti, diano massima divulgazione della presente;

- la pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio online dell'Ente Scrivente.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Avverso il presente provvedimento è ammesso, da parte dei soggetti legittimati, proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale amministrativo Regionale per il Piemonte (TAR Piemonte) entro il termine di 60 (sessanta) giorni dal ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza, secondo modalità di cui alla Legge 06 dicembre 1971, n. 1034, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni dalla data di cui sopra, si sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199. E' altresì ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, con le conseguenze e gli effetti dell'art. 74 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada).

Allegati : planimetria di inquadramento e Nulla Osta comuni

Sottoscritta dal Dirigente

ACERBO MARCO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Informazioni ai sensi della L. 241/90:

Responsabile del Procedimento:

Dott. Arch. Meris Vandone

Istruttore Pratica:

Mettica Giuliano

Tel : 0161 – 590419

Email : giuliano.mettica@provincia.vercelli.it

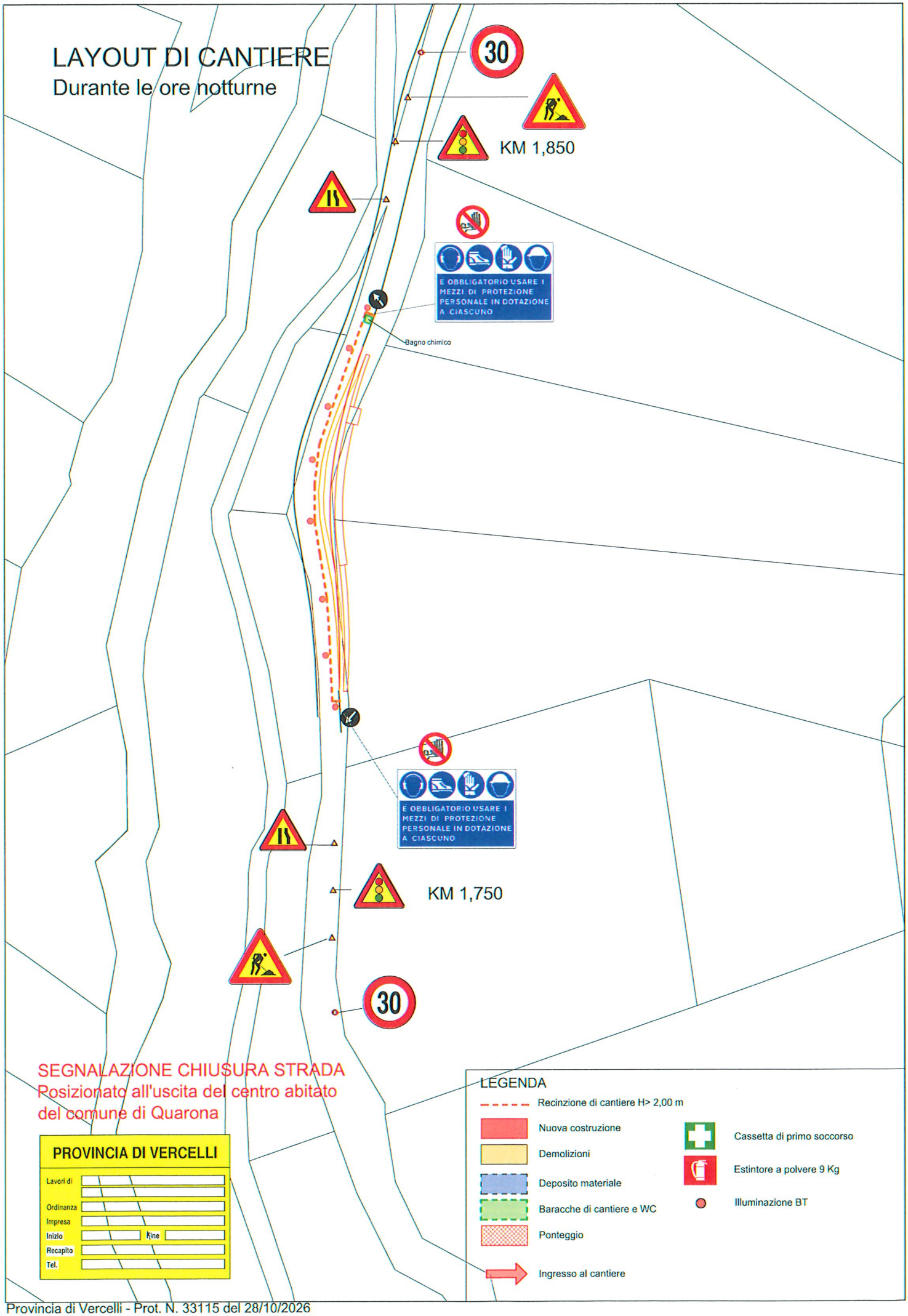
Provincia di Vercelli - Prot. N. 35321 del 17/11/2026



Provincia di Vercelli - Prot. N. 35321 del 17/11/2026

LAYOUT DI CANTIERE

Durante le ore notturne



Provincia di Vercelli - Prot. N. 33115 del 28/10/2026

Provincia di Vercelli - Prot. N. 35321 del 17/11/2026